



Č. j.: MUDK-ODS/44046-2023/bru 13421-2023  
Spis. a skart. znak: 280.3.2  
Počet příloh: 0  
Počet listů příloh: 0  
Vaše č. j.:

**KAMPA - MARYNKA s.r.o.**  
**IČO 26014998**  
**Lesní č. p. 1060**  
**514 01 JILEMNICE**

Vyřizuje: Lenka Brůnová, DiS.  
Telefon: 499 318 135  
E-mail: brunova.lenka@mudk.cz

Datum: 10.07.2023



### **Oznámení veřejnou vyhláškou**

#### **Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu**

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní, oddělení dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (dále jen zákona) na základě ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona a § 171 zákona č. 500/2004, Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů na základě podnětu ze dne 22.05.2023 od spol. KAMPA – MARYNKA s.r.o., IČ 26014998, Lesní 1060, 514 01 Jilemnice (dále jen žadatel) a po projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb.,

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na místních komunikacích p. č. 1081/11, 1081/1 a 1080/22 v k. ú. Choustníkovo Hradiště, z důvodů úplné uzavírky úseků komunikací a nařízení obj. trasy, vše dle dopravně inženýrského opatření, graficky znázorněného v příloze tohoto stanovení.

#### **Důvod: provádění stavebních prací při opravě propustků a mostů**

**Platnost úpravy: 17.07.2023 – 31.10.2023**

**Instalaci dopravního značení provede: žadatel**

**Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy: Jiří Márynka DiS., KAMPA – MARYNKA s.r.o., IČO 26014998, Lesní 1060, 514 01 Jilemnice., tel. 737 236 765**

#### **Další podmínky:**

- 1) V rámci realizace omezení a uzavírek požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro označování pracovních míst, uvedených v příslušných ustanoveních Technických podmínek TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

- 2) **V případě zachování možnosti provizorní dopravní obsluhy v úseku stavby (zásobování škol a provozoven, přístup k nemovitostem), bude u uzavírky umístěna dodatková tabulka E13 ke značení uzavírky B1 + Z2 bude přidán text „Mimo vozidel stavby a vozidel na stavbu a řádné poučení řidičů. V případě umožnění vjezdu povolené dopravní obsluhy do úseku stavby budou aktuální místa probíhajících prací a místa bez možnosti poježdění vyznačována zábranami Z2, směrovacími deskami Z4, výstražnou páskou nebo oplůtky.**
- 3) **V případě umožnění vjezdu povolené dopravní obsluhy do úseku stavby budou aktuální místa probíhajících prací a místa bez možnosti poježdění vyznačována také značením B1+E13 „Mimo vozidel stavby“ ( v případě úplného znemožnění průjezdu)zábranami Z2, směrovacími deskami Z4, výstražnou páskou nebo oplůtky**
- 4) Dopravní značení požadujeme umístit v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích; vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích; v souladu s TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- 5) Za snížené viditelnosti bude pracovní místo na tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětleno, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci. Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S 7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat TP 66.
- 6) Vytvořené poježděné příčné hrany frézování vozovky budou po celou dobu jejich existence zvýrazněny reflexní barvou. Hrana frézování bude označena pomocí dopravního značky A 7 b, doplněného o dodatkovou tabulku E13 „Hrana frézování“ a E 3 a „25 m“ umístěné 25 m před hranou, společně s dopravní značkou B 20 a „20“, příp. „10“. Hodnota omezení bude stanovena s ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno značení B 20 b pokud se bude o hranu frézování na konci úseku.
- 7) V případě vzniklých nerovností v místech poježděných vozidly, bude do konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100 m (v obci 50 m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7 a „Nerovnost vozovky“, doplněná případně o dopravní značku B 20 a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude takové omezení vyžadovat.
- 8) Během trvání omezení bude ze strany zhotovitele dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- 9) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených TP 66.
- 10) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 11) Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu konání akce udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
- 12) **Toto stanovení přechodné úpravy provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

## Odůvodnění

Dne 22.05.2023 podal žadatel podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích p. č. 1081/11, 1081/1 a 1080/22 v k. ú. Choustníkovo Hradiště, z důvodů úplné uzavírky úseků komunikací a nařízení obj. trasy, vše dle dopravně inženýrského opatření, graficky znázorněného v příloze tohoto stanovení.

Důvodem je provádění stavebních prací při opravě propustků a mostů.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, pod čj.: KRPH-71564-2/ČJ-2023-051006-VJ ze dne 04.07.2023.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ustan. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

### Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky, ale správní orgán tuto lhůtu může zkrátit až na **jeden den**, což učinil.

#### *Otisk razítka*

Lenka Brůnová, DiS.  
Oprávněná úřední osoba a  
vedoucí oddělení dopravy a  
silničního hospodářství

#### **Příloha:**

1x dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu **15 dnů** na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a dále na **Úřední desce - Choustníkovo Hradiště**, zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti **první den** po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne:.....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**Rozdělovník:****Žadatel:**

KAMPA – MARYNKA s.r.o., IČ 26014998, Lesní 1060, 514 01 Jilemnice

**Účastníci:**

Městys Choustníkovo Hradiště 102, 544 42

**Dotčené orgány:**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov