

# SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ČÍSLO PARÉ:

OBJEDNATEL: *Obec Choustníkovo Hradiště  
CHoustníkovo Hradiště 102  
544 42 Choustníkovo Hradiště*

PROJEKTANT: *DOSPOK s.r.o.  
Rýchorská 428  
541 02 TRUTNOV*

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  
**MARTIN PRUDIČ**

VYPRACOVAL:  
**MARTIN PRUDIČ**

*Prudič*

NÁZEV AKCE:

**Oprava propustků a mostů Choustníkovo Hradiště**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:

Ø1/2Ø21

ARCHIVNÍ ČÍSLO:

Ø1/2Ø21

STUPEŇ DOKUMENTACE:

DSP

NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE:

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

DATUM:

Ø6/2Ø21

FORMÁT:

MĚŘÍTKO:

NÁZEV VÝKRESU:

**B**

ČÁST DOKUMENTACE:

ČÍSLO VÝKRESU:

# **Obsah:**

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	4
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, Soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	4
b) Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	5
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek) .....	5
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	5
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	5
f) ochrana území podle jiných právních předpisů .....	5
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod. ....	5
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	5
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	6
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa. ....	6
k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	6
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	6
m) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje .....	6
n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	6
o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	6
p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	7
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	7
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	7
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	7
b) účel užívání stavby .....	7
c) trvalá nebo dočasná stavba .....	7
d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	7
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	7
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby .....	7
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	7
h) základní bilance stavby – spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod. ....	8
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	8
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby .....	8
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	8
a) Urbanismus -územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	8
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	8
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	8
a) Popis celkové koncepce technického řešení .....	8
b) Celková bilance nároků všech druhů energií .....	12
c) Celková spotřeba vody .....	12
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	12
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. ....	15

B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	15
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	15
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	15
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZARÍZENÍ .....	15
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	15
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	16
B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	16
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	16
	a) ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	16
	b) ochrana před bludnými proudy .....	16
	c) ochrana před technickou seismicitou .....	16
	d) ochrana před hlukem .....	16
	e) protipovodňová opatření .....	16
	f) ochrana před ostatními účinky-vlivem poddolování, výskytem metanu apod. ....	16
B.3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	16
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	17
	a) popis dopravního řešení .....	17
	b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	17
	c) doprava v klidu .....	17
	d) Pěší a cyklistické stezky .....	17
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	17
	a) Terénní úpravy .....	17
	b) Použité vegetační prvky .....	17
	c) Biotechnická opatření .....	17
B.6.	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	17
	a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	17
	b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	20
	c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	20
	d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	21
	e) Základní parametry způsobu spadajících do režimu zákona o integrované prevenci způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách .....	21
	f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	21
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	21
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	21
	a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot .....	21
	b) odvodnění staveniště .....	21
	c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	21
	d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	22
	e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	22
	f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	23
	g) požadavky na bezbariérové obchodní trasy .....	24
	h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě .....	24
	i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	24
	j) Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	24
	k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	24
	l) úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	25
	m) zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	25
	n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během stavby .....	25
	o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	25
	p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	25
B.8.2	VÝKRESY .....	25
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	25

B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....	26
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	26
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	26

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, Soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Náplní stavby je rekonstrukce stávajících propustků P6 a P7 který jsou dle hlavních prohlídek z 27.9.2020 veden v kategorii VII – havarijní stav. Jedná se o dva propustky na místní komunikaci vzdálené od sebe cca 70m. Stavba je umístěna v severní části obce Choustníkovo Hradiště. Jedná se o území mezi obytnými zástavbami a potokem. Návrh rekonstrukce propustku vychází ze stávajícího uspořádání propustku. Navržené řešení konstrukce z uzavřených prefabrikovaných ráhů přináší zvětšení otvoru. Šířkové uspořádání převáděné komunikace v rozsahu navrhované úpravy se nezmění. Komunikace bude během stavby uzavřena.

Staveniště je charakterizováno stávajícími propustky přes potok, převáděnou komunikaci a inženýrskými sítěmi. Přístup na staveniště je po místní komunikaci.

V prostoru staveniště se vyskytují následující inženýrské sítě:

nadzemní vedení nízkého napětí	ČEZ distribuce a.s.
veřejné osvětlení	obec Choustníkovo Hradiště
nadzemní sdělovací vedení	Cetin a.s.
středotlaký plynovod	RWE Gasnet s.r.o.
vodovod	Vodohospodářské služby RT,. S.r.o.
kanalizace	Vodohospodářské služby RT,. S.r.o.

#### Geotechnické podmínky

Geotechnický průzkum pro potřeby rekonstrukce propustků nebyl proveden. Nová konstrukce bude založena plošně v místě stávajícího plošného založení opěr původního propustků.

#### Hydrotechnické podmínky

Jedná se o rekonstrukci propustků, průtočný profil budu zvětšen na šířku profilu koryta který na prppustek navazuje. Běžný průtok je charakterizován výškou hladiny cca 0,2m nade dnem koryta.

#### Vazby na dopravní a technickou infrastrukturu

- Silniční doprava

Propustky se nachází na místní komunikaci.

- Inženýrské sítě

Propustky nejsou napojeny na inženýrské sítě, po propustku jsou převáděna cizí zařízení.

#### Chráněná území

Lokalita není součástí žádné kulturní památkové zóny nebo památkové rezervace a nejsou zde žádné kulturní památky. Nejedná se o archeologicky cennou lokalitu.

Lokalita není součástí chráněného ložiskového území a není geologicky významná.

Z hlediska ochrany přírody zde nejsou památné stromy a nebyl zjištěn trvalý výskyt zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů. Lokalita není součástí zvláště chráněných území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

## **b) Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Navržená rekonstrukce je situovaná na místní komunikaci v k.ú. Chostníkovo Hradiště na území obce. Obec Chostníkovo Hradiště má platný územní plán.

V případě realizace navržené stavby nedojde k rozporu s platnou územně plánovací dokumentací

## **c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek)**

Pro předmětnou stavbu není třeba výjimek z obecných požadavků na využívání území.

Závazná stanoviska jsou součástí přílohy Doklady. Informace o plnění případných podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů budou průběžně doplňované.

## **d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Geotechnický průzkum pro potřeby rekonstrukce propustků nebyl proveden. Nová konstrukce bude založena plošně v místě stávajícího plošného založení opěr původního propustků, eventuálně budou využity stávající základy, pokud se budou nacházet pod úrovní navrženého založení nové konstrukce.

## **e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

- vyjádření správců inženýrských sítí
- katastrální mapa v digitální podobě
- státní mapy 1:5000
- Běžná prohlídka – Jaroslav KAŠPAR, Dis., Trutnov 9/2020
- zevrubná prohlídka staveniště s ověřením stavu stávajících objektů a zařízení

## **f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Z hlediska ochrany přírody zde nejsou památné stromy a nebyl zjištěn trvalý výskyt zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů. Lokalita není součástí zvláště chráněných území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Zájmový prostor stavby je mimo vyhlášené ptáčích oblasti a evropsky významné lokality.

## **g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod.**

Stavba se nachází mimo poddolovaná území, oblasti sesuvů a seismicky rizikových lokalit.

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku.

## **h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury.

Realizací stavby nevznikají nové vlivy či účinky stavby na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry území nebudou realizací stavby změněny.

### i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolává žádné požadavky na asanace.

V rámci stavby dojde k bourání stávajících propustů.

### j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba se nenachází na pozemcích zemědělského půdního fondu nebo pozemcích určených k plnění funkce lesa

### k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Provoz stavby nevyžaduje nová napojení na stávající dopravní technickou infrastrukturu, podmínky bezbariérového přístupu po převáděné komunikaci zůstanou zachovány.

### l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné věcné ani časové vazby na jiné stavby, podmiňující, vyvolané či související investice.

### m) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje

Parcela KN	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	BPEJ	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )	Dočasný zábor (m <sup>2</sup> )	Poznámka
<b>LV 309 - Lesy České republiky, s.p.</b>						
1194/21	717	vodní plocha - koryto vodního toku			22	P6 a P7- rekonstrukce stávajícího propustku využití plochy pozemku se po stavbě nezmění, tj. zůstane nadále korytem vodního toku který není zakreslen v mapě KN
<b>LV 10001 - Obec Choustníkovo Hradiště</b>						
1081/1	4 046	ostatní plocha - komunikace			41	P6 - rekonstrukce stávajícího propustku a stávající vozovky
1080/22	1 406	ostatní plocha - komunikace			66	P6 a P7 - rekonstrukce stávajícího propustku a stávající vozovky
<b>LV 81 - Polášek Marek a Polášková Marta</b>						
1081/11	123	ostatní plocha - silnice			12	P7 - rekonstrukce stávajícího propustku a stávající vozovky
<b>LV 109 -Horák Zdeněk a Horáková Marta</b>						
183	295	zahrada			1	P7 - rekonstrukce stávajícího propustku a stávající vozovky
Stav informací z katastru nemovitostí platný ke dni 14.6.2021						
				0	143	

### n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizace stavby nevyvolá vznik ochranného nebo bezpečnostního pásma.

### o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na rozsah a charakter navržených stavebních prací nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

## **p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Předmětná stavba je stavbou dopravní infrastruktury. Stavba řeší rekonstrukci stávajících propustků.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

#### **b) účel užívání stavby**

Propustky převádí místní silnici přes vodní náhon. Bude provedena rekonstrukce, zatížitelnost bude bez omezení. Šířkové uspořádání bude zachováno stávající místní komunikaci.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Podmínky bezbariérového přístupu po převáděné komunikaci zůstanou zachovány. V současné době však není návaznost chodníku na chodníky před a za mostem, tudíž nejsou uplatňovány požadavky na signální a varovné pásy v chodníku.

#### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Informace o splnění podmínek závazných stanovisek ostatních dotčených orgánů budou do dokumentace průběžně doplňovány v závislosti na jejich vydávání.

#### **f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Jedná se o rekonstrukci dvou propustků, který je ve špatném technickém stavu, který je dle hlavní prohlídky z 27.9.2020 veden v kategorii VII – havarijní. V propustku protéká potok.

Návrh rekonstrukce propustku vychází ze stávajícího uspořádání propustku. Navržené řešení konstrukce z uzavřených prefabrikovaných rámců přináší zvětšení otvoru

Šířkové uspořádání převáděné komunikace v rozsahu navrhované úpravy se nezmění.

Provoz během stavby bude na komunikaci uzavřen a bude řešen pomocí místní objížďky viz SO 110.

#### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba po uvedení do provozu nebude vyžadovat ochranu podle jiných právních předpisů.



## **h) základní bilance stavby – spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,**

Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádných energií ani hmot.

Dešťové vody jsou odváděny stejným způsobem jako před rekonstrukcí do nepevněné krajnice a za římsou do potoka.

Odpady z provozu stavby budou pocházet především z údržby zpevněných ploch a komunikací, nejedná se o nebezpečné odpady vyžadující zvláštní opatření. Jedná se o směsný komunální odpad, uliční smetky případně biologicky rozložitelný odpad. Množství odpadů vznikajících při provozu stavby nelze přesně specifikovat, bude se ale jednat o malá množství.

Provoz propustků není zdrojem odpadních vod.

## **i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládané lhůty výstavby

zahájení výstavby.....04/2022

dokončení výstavby.....06/2022

Členění stavby na etapy se neuvažuje, stavba bude realizována a uvedena do provozu jednorázově.

## **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Po dokončení bude stavba uvedena do provozu a předčasného užívání. Následně bude provedena kolaudace.

Pro stavbu se neuvažuje o zkušebním provozu.

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

### **a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Realizací stavby nedojde ke změnám prostorového řešení.

### **b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Realizací stavby dojde k drobným změnám v architektonickém řešení. Jedná se hlavně o změnu zábradlí a říms.

## **B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **a) Popis celkové koncepce technického řešení**

Předmětná stavba neobsahuje více staveb. Jedná se o stavbu, která je řešena jako jeden celek s rozdělením na stavební objekty.

Pro číslování a řazení stavebních objektů a provozních souborů byla použita „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v aktuálním znění, kde je stanoveno členění, řazení a číslování stavebních objektů a provozních souborů. Předmětná stavba obsahuje pouze stavební objekty.

Náplň stavby tvoří stavební objekt SO 110 – Dopravně inženýrské opatření a propustek P6 a P7.

Popis jednotlivých stavebních objektů:

## **OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

### **SO 110 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Stavební objekt řeší dopravně inženýrské opatření v průběhu realizace stavby.

Propustky P-06 a P-07 přes Hradišťský potok v Chostníkovo Hradišti místní komunikaci bude během oprav úplně uzavřen pro veškerou dopravu.

Před zahájením prací budou na stávajících objízdných komunikacích provedené úpravy dle situace:

#### **Úprava A (délky cca 140m)**

Bude odstraněn nános z organické zeminy a položena vrstva asfaltového recyklátu v tl. 50mm

#### **Úprava B (délky cca 65m)**

Bude odstraněn nános z organické zeminy v tl. cca 100mm, vyjeté koleje budou zasypany štěrkem a urovnány. Na tuto plochu bude položena konstrukce vozovky:

ASFALTOVÝ RECYKLÁT	50 mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32	100 mm
<u>VÝZTUŽNÝ GEOKOMPOZIT</u>	.
Celkem	150 mm

#### **Úprava C (délky cca 295m)**

Bude odstraněn nános z organické zeminy v tl. cca 100mm. Na tuto plochu bude položena konstrukce vozovky:

ASFALTOVÝ RECYKLÁT	50 mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32	100 mm
<u>VÝZTUŽNÝ GEOKOMPOZIT</u>	.
Celkem	150 mm

Šířka vozovky bude v některých částí min. 2.75m z důvodu zástavby a šířky pozemků:

#### **Vyhybny:**

V úzkých částech objízdné komunikace budou zřízeny vyhybny šířky  $2.75\text{m}+2.0\text{m}=4.75\text{m}$  a délky 12m + náběhy. Konstrukce vyhybny bude ne skladbě jako úprava B. Umístění vyhyben viz. Situace.

Během stavby bude zabezpečeny trasy pro pěší během provizorní lávky přes potok.

Označení objízdných tras je řešeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. Vydání.

Předpokládaná doba realizace celé stavby jsou 2 měsíce.

### **PROPUSTEK - P6**

Předmětná stavba je stavbou dopravní infrastruktury. Stavba řeší rekonstrukci stávajícího propustku.

Propustek převádí místní komunikaci v obci Chostníkovo Hradiště přes Kocbeřský potok.

Propustek nahrazuje stávající propustek ze železobetonovou deskovou konstrukci uloženou na opěrách z kamenného zdiva. Konstrukce objektu je v havarijním stavu.

Návrh rekonstrukce propustku vychází ze stávajícího uspořádání propustku. Navržené řešení konstrukce z uzavřených prefabrikovaných rámců přináší zvětšení otvoru.

#### **Stručný popis koncepce přemostění**

Navrhované přemostění z železobetonových uzavřených prefabrikovaných rámu řeší opravu spodní stavby i nosné konstrukce stávajícího propustku, které se vybourají. Novým řešením dojde k odstranění provozních závad. Uzavřený rám se jeví vhodnou konstrukcí pro malé vodní toky s ohledem na vytvoření lepších podmínek pro stabilitu koryta toku. Současně navržené řešení umožňuje minimalizovat dobu výstavby mostu (osazení hotových prefabrikátů).

### **Stručný popis stávající konstrukce**

Konstrukce o jednom poli je provedena jako šikmá a převádí místní komunikaci přes Kocbeřský potok. Geometrické a konstrukční uspořádání bylo ověřeno vizuální prohlídkou dne 26.2.2021. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska.

Opěry jsou provedeny jako tížné, zděná z lomového kamene (řádkové zdivo – velikost kvádrů 0,2-0,7m). Založení nebylo ověřováno, předpokládá se založení na základových pasech plošné. Koryto na výtoku propustku uzavřeno v kamenném korytě na vtoku je koryto vedeno v částečně otevřeném korytě. Na spodní stavbu navazují zdi koryta, na jedné straně u vtoku je rovnoběžné křídlo propustku.

Nosná konstrukce je řešena jako šikmá železobetonová deska.

Vozovka nad propustkem asfaltová, krajnice nezpevněné.

Stávající železobetonové římsy poškozené degradací. Zábradlí na propustku je ocelové s vodorovnou výplní.

V líci nosné konstrukce na výtokové straně je umístěná ocelová chránička s inženýrskými sítěmi.

### **Spodní stavba**

S ohledem na návrh nové mostní konstrukce prostřednictvím uzavřených rámu, které tvoří nosnou konstrukci a současně přebírají funkci podpěr i základů.

### **Nosná konstrukce**

Nosnou konstrukci tvoří železobetonové uzavřené prefabrikované rámy. Světlá šířka prefabrikátů je konstantní 1,6 m, světlá výška je konstantní od 1,1 m.

### **Odvodnění**

Odvodnění vozovky na mostě je řešeno příčným a podélným sklonem buď po povrchu asfaltu či vrstvou drenážního a vsakovacího betonu mimo nosnou konstrukci (za opěru). Povrchová voda na asfaltu dále odtéká podél obrubníku do potoka.

Samostatná odvodňovací zařízení (odvodňovače či trubičky odvodnění izolace) nejsou navržena.

### **Záchytné systémy**

Na obou římsách bude osazeno v délce říms ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m dle ČSN 74 3305 a TP 258.

### **Konstrukce vozovky**

Vozovka na mostě bude provedena ve skladbě (pro třídu VI dopravní zatížitelnosti):

#### **D1-N-VI/PIII**

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik kationakt. asf. emulzí	PS-C	0,30kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik	PI	1.0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- štěrkodrt' - frakce 0/63	ŠDA	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' - frakce 0/63	ŠDA	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
- Celkem		tl. 390 mm	

Požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$ :

- na úrovni pláňe 30MPa.

Na koncích říms se osadí sklopené betonové obrubníky v délce 1,0 m.

### **Příčné prahy**

Na obou koncích tubusu se provedou příčné prahy, zahloubené do dna toku, zamezující podemílání mostní konstrukce. Průřez prahů 600/1000 mm, délky 1,6m, horní hrana prahů je navržena

ve stejné úrovni, jako dno kynety. Prahy jsou navrženy z prostého betonu C20/25 nXF3 prokládaného lomovým kamenem.

## **PROPUSTEK – P7**

Předmětná stavba je stavbou dopravní infrastruktury. Stavba řeší rekonstrukci stávajícího propustku.

Propustek převádí místní komunikaci v obci Choustníkovo Hradiště přes Kocbeřský potok.

Propustek nahrazuje stávající propustek ze železobetonovou deskovou konstrukci uloženou na opěrách z kamenného zdiva. Konstrukce objektu je v havarijním stavu.

Návrh rekonstrukce propustku vychází ze stávajícího uspořádání propustku. Navržené řešení konstrukce z uzavřených prefabrikovaných rámců přináší zvětšení otvoru.

### **Stručný popis koncepce přemostění**

Navrhované přemostění z železobetonových uzavřených prefabrikovaných rámců řeší opravu spodní stavby i nosné konstrukce stávajícího propustku, které se vybourají. Novým řešením dojde k odstranění provozních závad. Uzavřený rám se jeví vhodnou konstrukcí pro malé vodní toky s ohledem na vytvoření lepších podmínek pro stabilitu koryta toku. Současně navržené řešení umožňuje minimalizovat dobu výstavby mostu (osazení hotových prefabrikátů).

### **Stručný popis stávající konstrukce**

Konstrukce o jednom poli je provedena jako šikmá a převádí místní komunikaci přes Kocbeřský potok. Geometrické a konstrukční uspořádání bylo ověřeno vizuální prohlídkou dne 26.2.2021. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska.

Opěry jsou provedeny jako tížné, zděná z lomového kamene (řádkové zdivo – velikost kvádrů 0,2-0,7m). Založení nebylo ověřováno, předpokládá se založení na základových pasech plošné. Koryto na výtok propustku uzavřeno v kamenném korytě na vtoku je koryto vedeno v částečně otevřeném korytě. Na spodní stavbu navazují zdi koryta, na jedné straně u vtoku je rovnoběžné křídlo propustku.

Nosná konstrukce je řešena jako šikmá železobetonová deska.

Vozovka nad propustkem asfaltová, krajnice nezpevněné.

Stávající železobetonové římsy poškozené degradací. Zábradlí na propustku je ocelové s vodorovnou výplní.

V líci nosné konstrukce na výtokové straně je umístěná ocelová chránička s inženýrskými sítěmi.

### **Spodní stavba**

S ohledem na návrh nové mostní konstrukce prostřednictvím uzavřených rámců, které tvoří nosnou konstrukci a současně přebírají funkci podpěr i základů.

### **Nosná konstrukce**

Nosnou konstrukci tvoří železobetonové uzavřené prefabrikované rámy. Světlá šířka prefabrikátů je konstantní 1,2 m, světlá výška je konstantní od 1,0 m.

### **Odvodnění**

Odvodnění vozovky na mostě je řešeno příčným a podélným sklonem buď po povrchu asfaltu či vrstvou drenážního a vsakovacího betonu mimo nosnou konstrukci (za opěru). Povrchová voda na asfaltu dále odtéká podél obrubníku do potoka.

Samostatná odvodňovací zařízení (odvodňovače či trubičky odvodnění izolace) nejsou navržena.

### **Záchytné systémy**

Na obou římsách bude osazeno v délce říms ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m dle ČSN 74 3305 a TP 258.

### **Konstrukce vozovky**

Vozovka na mostě bude provedena ve skladbě (pro třídu VI dopravní zatížitelnosti):

D1-N-VI/PIII

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík kationakt. asf. emulzí	PS-C	0,30kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřík	PI	1.0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- štěrkodrt' - frakce 0/63	ŠDA	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' - frakce 0/63	ŠDA	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
- Celkem		tl. 390 mm	

Požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$ :

- na úrovni pláně 30MPa.

Na koncích říms se osadí sklopené betonové obrubníky v délce 1,0 m.

### **Příčné prahy**

Na obou koncích tubusu se provedou příčné prahy, zahloubené do dna toku, zamezující podemílání mostní konstrukce. Průřez prahů 600/1000 mm, délky 1,6m, horní hrana prahů je navržena ve stejné úrovni, jako dno kynety. Prahý jsou navrženy z prostého betonu C20/25 nXF3 prokládaného lomovým kamenem.

## **b) Celková bilance nároků všech druhů energií**

Stavbou nevzniknou žádné nároky na dodávky energií

## **c) Celková spotřeba vody**

Dokončená stavba ke svému provozu nespotřebovává žádnou vodu. Výjimku tvoří navržené vegetační úpravy, které zejména během prvních několika let budou vyžadovat zalévání, aby byly zajištěny adekvátní podmínky pro jejich uchycení a růst.

## **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

- zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů,
- vyhláškou č. 83/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady, v platném znění
- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)
- metodický návod č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008)

V souladu s § 10 výše uvedeného zákona má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

- Vznik a zatřídění odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Jejich rozdělení je provedeno na základě výše uvedeného členění.

**Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
<b>17 01</b>	<b>BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA</b>		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
<b>17 02</b>	<b>DŘEVO, SKLO A PLASTY</b>		
17 02 01	Dřevo	O	Štěpkování
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
<b>17 03</b>	<b>ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU</b>		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
<b>17 04</b>	<b>KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)</b>		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
<b>17 05</b>	<b>ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA</b>		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
<b>17 09</b>	<b>JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
<b>20 02</b>	<b>ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
<b>20 03</b>	<b>OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, spalování

- Podmínky pro nakládání s odpady

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, a 6 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Zemina z výkopů bude uložena v místě stavby, případně na meziskládce a bude zpětně použita na zásypy výkopů. Přebytečná zemina bude uložena na řízené skládce odpadů.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o odstraňování nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Shromažďovací místa nebezpečných odpadů musí být řádně označena a vybavena identifikačním listem nebezpečného odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě rozhodnutí příslušného správního úřadu, kterým je udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle ustanovení § 16 odstavce 3 zákona o odpadech. Přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu.

V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku.

- Bilance odpadů:

**Většina odpadů uvedená v tabulce bude v rámci přípravy a realizace stavby produkována v malých množstvích, které nelze v této fázi přípravy přesně specifikovat.**

**Stavebník doloží na odbor ŽP kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů do 1 měsíce po ukončení stavebních prací. Z dokladu musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.**

- Odpady z provozu stavby

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadu a návrh zneškodnění

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
20 02	<b>Odpady ze zahrad a parků</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
20 03	<b>Ostatní komunální odpady</b>		
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka

Odstranění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce komunikace.

## **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba nemá žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Podmínky bezbariérového přístupu po převáděné komunikaci zůstanou zachovány. V současné době však není návaznost chodníku na chodníky před a za mostem, tudíž nejsou uplatňovány požadavky na signální a varovné pásy v chodníku.

### **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Navrhovaná stavba je nevýrobní stavbou dopravní infrastruktury.

Zpracování dokumentace stavby vychází z platných norem a závazných předpisů v době zpracování dokumentace a plně je respektuje. V dokumentaci je splněna vyhláška č. 268/2009 S., o technických požadavcích na výstavbu. Ve stavbě nejsou navrženy materiály ani výrobky vyžadující zvýšenou nebo náročnou údržbu.

Při využívání stavby budou platit pravidla provozu na pozemních komunikacích podle zákona č. 361/2000 Sb.

### **B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

Předmětná stavba neobsahuje více staveb. Jedná se o stavbu, která je řešena jako jeden celek s rozdělením na stavební objekty.

Pro číslování a řazení stavebních objektů a provozních souborů byla použita „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v aktuálním znění, kde je stanoveno členění, řazení a číslování stavebních objektů a provozních souborů. Předmětná stavba obsahuje pouze stavební objekty.

Náplň stavby tvoří stavební objekt SO 201 – Most přes náhon, technologická část není obsazena.

Popis jednotlivých stavebních objektů:

**Viz. Kapitola B.2.3**

### **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Předmětná stavba neobsahuje technologickou část (technická a technologická zařízení).

### **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Na požárně bezpečnostní řešení stavby se vztahují § 41 Vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a Příloha č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. Nosná konstrukce přemostění je železobetonová (což nepředstavuje požární riziko), umístěná nad vodním tokem.

Potřebné množství vody v případě zásahu lze čerpat bez omezení z podcházející vodoteče.

Jako přístupové komunikace resp. nástupní plochy lze využít silnici a plochy, které přímo navazují na přemostění.



## **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Provoz stavby nemá žádné nároky na teplo, pitnou ani užitkovou vodu a elektrickou energii.

## **B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Navrhovaná stavba slouží pro provoz místní komunikace obcí Choustníkovo Hradiště. Ve stavbě nejsou navrženy žádné pozemní provozní objekty, a proto není ani třeba řešit problematiku hygienických požadavků na pracovní prostředí uvnitř objektů.

**Provozováním nových propustků nebudou vyvolány nové požadavky na pracovní a komunální prostředí (hluk, čistota ovzduší).**

### Odpady z provozu stavby

Odpady budou pocházet především z údržby komunikace na mostě, nejedná se o nebezpečné odpady vyžadující zvláštní opatření.

Provoz propustků není zdrojem odpadních vod.

## **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Nejedná se o objekt s trvalým pobytem osob.

### **b) ochrana před bludnými proudy**

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu proti bludným proudům.

### **c) ochrana před technickou seismicitou**

Staveniště ani jeho okolí se nenacházejí na území s výskytem seismických účinků.

### **d) ochrana před hlukem**

Ochrana stavby před hlukem není řešena, protože se jedná o dopravní stavbu bez chráněného venkovního prostoru.

### **e) protipovodňová opatření**

Propustky jsou umístěny v území vodního toku.

Jedná se o rekonstrukci propustků u kterých dojde k nepatrnému zvětšení průtočného profilu. Běžný průtok je charakterizován výškou hladiny cca 0,20m nade dnem koryta.

### **f) ochrana před ostatními účinky-vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Prostoru stavby se nenacházejí žádná poddolovaná území ani územní s výskytem metanu.

## **B.3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Předmětná stavba nevyžaduje pro svůj provoz připojení na zařízení technické infrastruktury.

## **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) popis dopravního řešení**

Rekonstruovaný propustků bude provozován shodným způsobem jako stávající dosud. Jedná se o provoz na místní silnici v obci Choustníkovo Hradiště.

Provoz na silnici bude během stavby uzavřen.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Silniční doprava – přímé napojení na převáděnou komunikaci

### **c) doprava v klidu**

Doprava v klidu je řešena mimo prostor předmětné stavby na jiných místech obce.

### **d) Pěší a cyklistické stezky**

V rámci stavby nedojde ke změně pěších.

## **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **a) Terénní úpravy**

Terénní úpravy v okolí mostu budou řešeny v návaznosti na stávající přilehlý terén. Povrch terénu, dotčený výkopy bude po urovnání uveden do původního stavu (včetně případného ohumusování a zatravnění).

Rovněž při činnostech v korytě vodního toku bude docházet k zemním pracím (jedná se hlavně o osazení prefabrikovaných rámců a odláždění koryta vodního toku, zajištěné zemními hrázkami).

### **b) Použité vegetační prvky**

V rámci předmětné stavby nejsou vegetační úpravy řešeny.

### **c) Biotechnická opatření**

V rámci předmětné stavby nejsou biotechnická opatření navrhována.

## **B.6. POPIS Vlivu Stavby na Životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Ovzduší, hluk, voda

*Hluk*

Provozováním mostu nedojde ke zvýšení hlukové zátěže okolí. Při výstavbě nutno počítat se zvýšením hluku v důsledku užívání stavebních mechanismů.

*Prašnost*

Při výstavbě ani provozování mostu se nepředpokládá zatížení okolí zvýšenou prašností.

*Voda*

Provozem stavby nebudou vznikat splaškové vody. Dešťové vody z mostu jsou odváděny odvodňovači a skluzy za opěrami přímo do vodoteče.

Ochrana vod v průběhu výstavby – viz kapitola B.8d) této zprávy.

#### Nakládání s odpady

##### - Legislativa

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je upraveno následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů,
- vyhláškou č. 83/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady, v platném znění
- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)
- metodický návod č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008)

V souladu s § 10 výše uvedeného zákona má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

##### - Vznik a zařazení odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Jejich rozdělení je provedeno na základě výše uvedeného členění.

#### ***Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti***

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
<b>17 01</b>	<b>BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA</b>		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
<b>17 02</b>	<b>DŘEVO, SKLO A PLASTY</b>		
17 02 01	Dřevo	O	Štěpkování
17 02 03	Plasty	O	Recyklace

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
<b>17 03</b>	<b>ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU</b>		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
<b>17 04</b>	<b>KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)</b>		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
<b>17 05</b>	<b>ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA</b>		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
<b>17 09</b>	<b>JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚRADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
<b>20 02</b>	<b>ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
<b>20 03</b>	<b>OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, spalování

- Podmínky pro nakládání s odpady

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, a 6 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Zemina z výkopů bude uložena v místě stavby, případně na meziskládce a bude zpětně použita na zásypy výkopů. Přebytečná zemina bude uložena na řízené skládce odpadů.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o odstraňování nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Shromažďovací místa nebezpečných odpadů musí být řádně označena a vybavena identifikačním listem nebezpečného

odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě rozhodnutí příslušného správního úřadu, kterým je udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle ustanovení § 16 odstavce 3 zákona o odpadech. Převážení nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu.

V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku.

- Bilance odpadů:

**Většina odpadů uvedená v tabulce bude v rámci přípravy a realizace stavby produkována v malých množstvích, které nelze v této fázi přípravy přesně specifikovat.**

- Odpady z provozu stavby

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadu a návrh zneškodnění

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
20 02	<b>Odpady ze zahrad a parků</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
20 03	<b>Ostatní komunální odpady</b>		
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka

Odstranění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce komunikace.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Zvláště chráněná území

Z hlediska ochrany přírody se v prostoru staveniště nevyskytují památné stromy a nebyl zjištěn trvalý výskyt zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů. Lokalita není součástí zvláště chráněných území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Kácení dřevin, rostoucích mimo les

Nedojde ke kácení.

Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky

Jedná se o rekonstrukci.

Krajinný ráz

Jedná se o opravu stávajícího objektu. Vzhled objektu se provedením opravy nezmění.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Předmětná stavba je bez vlivu na chráněná území natura 2000.

#### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

S ohledem na charakter stavby nebylo pro předmětnou stavbu žádáno o „Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí“.

#### **e) Základní parametry způsobu spadajících do režimu zákona o integrované prevenci způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

#### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Navržená stavba je nevýrobní stavbou dopravní infrastruktury a nejsou pro ni uvažována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

### **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavebně-technické řešení stavby je navrženo plně v souladu s platnými normami a souvisecími předpisy a případné požadavky na použitý materiál jsou splněny. Dokumentace stavby je zpracována v souladu s technicko kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány.

Veškeré technické požadavky na výstavbu ve smyslu Stavebního zákona č. 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

Řešení stavby nevyžaduje žádné výjimky, a proto lze konstatovat, že základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva jsou splněny.

### **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Pro realizaci stavby bude potřeba stavebních materiálů specifikována v rámci položkového soupisu prací. Zejména se bude jednat o betonové směsi, šterkodrti a drcené kamenivo různých frakcí. Dále budou potřeba prefabrikované výrobky betonové, plastové, kovové.

Jelikož zhotovitel stavby bude určen na základě výběrového řízení, nelze v této fázi stanovit zdroj stavebních hmot a prefabrikovaných výrobků. V dokumentaci jsou uvedeny požadované parametry na jednotlivé materiály a výrobky, které splňuje více výrobců a jejich zajištění pro potřeby stavby je věcí výrobní přípravy zhotovitele.

#### **b) odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno v souladu se stávajícím stavem.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

##### **Komunikace:**

Staveniště je plynule napojeno na stávající komunikaci.

##### **Voda – přípojovací místa:**

Jako zdroj vody se předpokládá dovoz vody cisternami nebo užitková z vodního toku.

##### **Plyn – neuvažuje se.**

##### **Telekomunikace – neuvažuje se.**

##### **El. energie – přípojná místa**

Dle další potřeby si zajistí zhotovitel na vlastní náklady mobilními elektrocentrálami, případně po odsouhlasení provozovatelem ČEZ Distribuce, a.s. ze sloupů venkovního vedení, případně skříňových rozvaděčů – podmínky pro napojení budou řešeny zhotovitelem v rámci výrobní přípravy.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Během provádění stavebních prací bude negativním důsledkem omezení dopravní dostupnosti dotčené komunikace, jedná se o svedení provozu do jednoho pruhu a řízení provozu provizorní světelnou signalizací.

V době výstavby bude bezprostřední okolí stavby ovlivňováno hlukem stavebních strojů a nákladních vozidel. Maximální hlučnost stavebních mechanismů ve vzdálenosti 5 m je v rozpětí 80–95 dB. Největším zdrojem hluku bude hluk stavebních strojů a nákladní doprava při dopravě materiálu na staveniště apod.

Nutným opatřením, minimalizujícím vliv hluku v době provádění stavebních prací, je optimální technický stav stavebních mechanismů, minimalizace jejich činnosti na nejnutnější možnou dobu a provádění práce mimo noční hodiny, tzn. neprovádět stavební práce v době od 21.00 hod. do 7.00 hod.

Ve fázi výstavby je povinnost zhotovitele stavby respektovat odstavec 6) paragraphu 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. hodnoty uvedené v následující tabulce:

<b>Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
<b>Posuzovaná doba (hod.)</b>	<b>Hygienický limit (dB)</b>
od 6:00 do 7:00	60 dB
od 6:00 do 21:00	65 dB
od 21:00 do 22:00	60 dB
od 22:00 do 6:00	55 dB

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Hluk – v průběhu výstavby může dojít k přechodnému zvýšení hlukové zátěže zejména při bouracích pracích, vzdálenost nejbližší obytné zástavby cca 10 m. Z uvedeného důvodu je nutné, aby tato činnost byla prováděna pouze v denní době mimo neděle. Veškerá stavební technika musí být udržována v dobrém technickém stavu, aby okolí stavby nebylo příliš zatěžováno hlukem nebo emisemi.

Ovzduší – při provádění zemních prací budou možné zdroje prašnosti (zemní a bourací práce) zkrápeny. Pokud dojde ke znečištění vozovek komunikací v důsledku provádění stavební činnosti nebo pohybu stavební techniky, zhotovitel stavby je povinen zajistit v co nejkratší době jejich úklid.

Voda – Oprava propustků bude probíhat v bezprostřední blízkosti vodního toku i v samotném prostoru jeho vodní hladiny. Z toho vyplývá jednoznačný požadavek na dodavatele, aby veškeré mechanismy na stavbě používané byly v bezvadném technickém stavu. Před zahájením prací musí být prohlédnuty a do stavebního deníku proveden zápis o této kontrole. Při provádění prací, při nichž by mohlo dojít k úniku závadných látek do povrchových či spodních vod ať již z nádrží mechanismů, hydraulických systémů apod. musí být na stavbě prostředky pro odtěžení kontaminované zeminy případně zajištěna jejich rychlá doprava na stavbu. Rovněž je třeba, aby zahájení prací dodavatel v předstihu oznámil obec Bystrovany a Hasičskému záchrannému sboru v Olomouci a dohodl s nimi případné použití normých stěn v případě havárií (možnost zapůjčení, místo osazení, způsob vyrozumění,..).

Všechny otázky týkající se prací na opravě propustků ve vztahu k toku musí být souhrnně řešeny v „Povodňovém a havarijním plánu“, který zhotovitel stavby zpracuje a odsouhlasí před zahájením prací s dotčenými orgány státní správy.

## f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V zájmovém území stavby se nacházejí nejvíce pozemky s charakterem ostatních ploch s využitím pro silnice a komunikace, případně jiná plocha. Dále dochází k dotčení i vodní plochy.

- **trvalý zábor** se s ohledem na charakter stavby nenavrhuje (přestavba je malého rozsahu a polohově se nemění vůči stávajícímu stavu).

- **dočasný zábor** je navržen pro celý prostor stavby – tj. plocha přestavby propustků a rekonstrukce navazující asfaltového povrchu vozovky, umístění zábradlí, terénní úprava, plocha pod mostovkou, manipulační plocha podél stavby. Po stavbě se pozemky vrátí původním vlastníkům, beze změny využití ploch. Dočasné zábory jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku, plocha zařízení staveniště není součástí záborů (výběr záležitosti na zhotoviteli stavby a bude se měnit dle případné etapizace provedení stavby).

**Zábor pozemků ZPF není**

**Zábor pozemků PUPFL není.** Stavba není v ochranném pásmu lesa.

Předpokládaný rozsah dočasných záborů pozemků dotčených stavebními úpravami do 1 roku (údaje v m<sup>2</sup>):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy*	Celkem
Choustníkovo Hradiště		-	143	<b>143</b>
<b>CELKEM</b>		-	<b>143</b>	<b>143</b>

\* včetně vodních ploch

Poznámka: Rozsah záborů jednotlivých parcel byl stanoven pomocí grafického programu AUTOCAD s využitím digitální katastrální mapy (DKM, stav 6/2021).

### Seznam stavbou dotčených parcel, včetně vyčíslení dočasných záborů jednotlivých parcel

Parcela KN	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	BPEJ	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )	Dočasný zábor (m <sup>2</sup> )	Poznámka
<b>LV 309 - Lesy České republiky, s.p.</b>						
1194/21	717	vodní plocha - koryto vodního toku			22	P6 a P7- rekonstrukce stávajícího propustku využití plochy pozemku se po stavbě nezmění, tj. zůstane nadále korytem vodního toku který není zakreslen v mapě KN
<b>LV 10001 - Obec Choustníkovo Hradiště</b>						
1081/1	4 046	ostatní plocha - komunikace			41	P6 - rekonstrukce stávajícího propustku a stávající vozovky
1080/22	1 406	ostatní plocha - komunikace			66	P6 a P7 - rekonstrukce stávajícího propustku a stávající vozovky
<b>LV 81 - Polášek Marek a Polášková Marta</b>						
1081/11	123	ostatní plocha - silnice			12	P7 - rekonstrukce stávajícího propustku a stávající vozovky
<b>LV 109 - Horák Zdeněk a Horáková Marta</b>						
183	295	zahradka			1	P7 - rekonstrukce stávajícího propustku a stávající vozovky
Stav informací z katastru nemovitostí platný ke dni 14.6.2021						
				0	143	



### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Během provádění stavebních prací není možné zajistit, aby provizorní trasy pro pěší odpovídali požadavkům pro bezbariérové trasy. Vyznačení obchozích tras se neuvažuje.

### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě**

Většina odpadů uvedená v tabulce bude v rámci přípravy a realizace stavby produkována v malých množstvích, které nelze v této fázi přípravy přesně specifikovat.

### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vytěžená zemina.... odhad cca 50 m<sup>3</sup>

Celková potřeba zasympů.....odhad obsypy křidel cca 8m<sup>3</sup>, zasypy budou provedeny mezerovitým betonem.

Veškerý přebytečný materiál bude dle platné legislativy uložen zhotovitelem na skládku. Pro ozelenění stavby budou použita zemina vyzískaná na stavbě ze stávajících zelených ploch s doplněním o novou zeminu v potřebném rozsahu.

Přesný rozsah zemních prací a požadavků na množství ornice bude znám až po zpracování soupisu prací včetně zemních, kde bude rozsah jednotlivých ploch a kubatur z příčných řezů přesně stanoven.

### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Hluk – v průběhu výstavby může dojít k přechodnému zvýšení hlukové zátěže zejména při bouracích pracích, vzdálenost nejbližší obytné zástavby cca 10 m. Z uvedeného důvodu je nutné, aby tato činnost byla prováděna pouze v denní době mimo neděle. Veškerá stavební technika musí být udržována v dobrém technickém stavu, aby okolí stavby nebylo příliš zatěžováno hlukem nebo emisemi.

Ovzduší – při provádění zemních prací budou možné zdroje prašnosti (zemní a bourací práce) zkrápkěny. Pokud dojde ke znečištění vozovek komunikací v důsledku provádění stavební činnosti nebo pohybu stavební techniky, zhotovitel stavby je povinen zajistit v co nejkratší době jejich úklid.

Voda – Oprava mostu bude probíhat v bezprostřední blízkosti vodního toku i v samotném prostoru jeho vodní hladiny. Z toho vyplývá jednoznačný požadavek na dodavatele, aby veškeré mechanismy na stavbě používané byly v bezvadném technickém stavu. Před zahájením prací musí být prohlédnuty a do stavebního deníku proveden zápis o této kontrole. Při provádění prací, při nichž by mohlo dojít k úniku závadných látek do povrchových či spodních vod ať již z nádrží mechanismů, hydraulických systémů, apod. musí být na stavbě prostředky pro odtěžení kontaminované zeminy případně zajištěna jejich rychlá doprava na stavbu. Rovněž je třeba, aby zahájení prací dodavatel v předstihu oznámil obec Bystrovany a Hasičskému záchrannému sboru v Olomouci a dohodl s nimi případné použití norných stěn v případě havárií (možnost zapůjčení, místo osazení, způsob vyrozumění,..).

Všechny otázky týkající se prací na opravě mostu ve vztahu k toku musí být souhrnně řešeny v „Povodňovém a havarijním plánu“, který zhotovitel stavby zpracuje a odsouhlasí před zahájením prací s dotčenými orgány státní správy.

### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Ochrana staveniště bude zajištěna běžným způsobem s přihlédnutím k místním podmínkám a postupu výstavby se zohledněním požadavků na zachování provozu. V rámci související dokumentace je bez znalosti konkrétního dodavatele a podmínek stavebního povolení navržen předpokládaný rozsah plánu o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví (BOZP), který v definitivní podobě zpracuje vybraný koordinátor stavby na potřeby a požadavky konkrétního zhotovitele stavby.

**Před zahájením stavebních prací bude nutné provést pasportizaci všech okolních objektů a oplocení s prohlídkou vnějšího i vnitřního stavebně technického stavu objektů v rozsahu předmětné stavby. Musí být vytyčeny veškeré podzemní a nadzemní sítě. Vyznačeny musí být ochranná pásma. Musí být zajištěny bezpečné pěší koridory.**

#### **l) úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Během provádění stavebních prací není možné zajistit, aby provizorní trasy pro pěší odpovídali požadavkům pro bezbariérové trasy. Vyznačení obchozích tras se neuvažuje.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Objízdná trasa pro úplnou uzavírku komunikace je navržena po místních komunikacích.

Označení objízdných tras a pracovního místa je řešeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. Vydání v rámci objektu SO 110.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během stavby**

V případě odstávek inženýrských sítí při realizaci jejich přeložek a přípojek budou odběratelé informováni s předstihem dle pravidel provozovatele sítě.

Koridor pro pěší bude na co nejkratší dobu přerušen během bourání stávajícího propustku a osazováním nových prefabrikovaných rámu. Vymezené koridory pro pěší musí být o minimální šířce 1.0 m s oddělením od stavby mobilním oplocením. Zároveň bude zajištěn přístup k jednotlivým nemovitostem, v případě překopů pro přeložky inženýrských sítí bude přístup zajištěn provizorními lávkami.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště (plochy případně jiné objekty zařízení staveniště) bude řešeno dodavatelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby a v souladu s možností provozu stávajících zařízení a objektů v době realizace s ohledem na dopravní situaci.

S ohledem na množství inženýrských sítí v prostoru staveniště je možnost zřízení zařízení staveniště, případně deponie materiálu přímo v prostoru stavby velmi omezená.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Členění stavby na etapy se neuvažuje, stavba bude realizována a uvedena do provozu jednorázově.

### **B.8.2 VÝKRESY**

Výkresy jsou součástí přílohy P6, P7

### **B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Před zahájením stavebních prací bude zpracován harmonogram výstavby.

Předpokládaná doba realizace celé stavby jsou 2 měsíce.

#### **B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Způsob realizace stavby bude odpovídat druhu předmětné stavby bez zvláštních požadavků. Před zahájením stavby dojde k vytyčení stávajících inženýrských sítí.

#### **B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Vytěžená zemina.... odhad cca 50 m<sup>3</sup>

Celková potřeba zásypů.....odhad obsypy křídel cca 8m<sup>3</sup>, zásypy budou provedeny mezerovitým betonem.

Veškerý přebytečný materiál bude dle platné legislativy uložen zhotovitelem na skládku. Pro ozelenění stavby budou použita zemina vyzískaná na stavbě ze stávajících zelených ploch s doplněním o novou zeminu v potřebném rozsahu.

Přesný rozsah zemních prací a požadavků na množství ornice bude znám až po zpracování soupisu prací včetně zemních, kde bude rozsah jednotlivých ploch a kubatur z příčných řezů přesně stanoven.

### **B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Vzhledem k tomu, že předmětem stavby je rekonstrukce stávajících propustků, tak se stávající řešení odvodnění nezmění.

V Pardubicích, 6/2021

Martin Prudič