

ČÍSLO PARÉ:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL: *Obec Choustníkovo Hradiště
Choustníkovo Hradiště 102
544 42 Choustníkovo Hradiště*

PROJEKTANT: *DOSPOK s.r.o.
Rýchorská 428
541 02 TRUTNOV*

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:
MARTIN PRUDIČ

VYPRACOVAL:
MARTIN PRUDIČ
Prudič

NÁZEV AKCE:

Obnova místní komunikace v Choustníkově Hradišti

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:

02/2022

ARCHIVNÍ ČÍSLO:

02/2022

STUPEŇ DOKUMENTACE:

NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE:

DOKUMENTACE

DATUM:

08/2022

FORMÁT:

MĚŘÍTKO:

ČÁST DOKUMENTACE:

ČÍSLO VÝKRESU:

NÁZEV VÝKRESU:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Obnova místní komunikace v Choustníkově Hradišti
Obec:	Choustníkovou Hradiště
Katastrální území:	Choustníkovou Hradiště (653641)
Kraj:	Královéhradecký
Investor:	Obec Choustníkovo Hradiště Choustníkovo Hradiště 102 544 42 Chostníkovo Hradiště
Uvažovaný správce mostu:	Obec Choustníkovo Hradiště Choustníkovo Hradiště 102 544 42 Chostníkovo Hradiště
Zhotovitel:	Martin Prudič
Pozemní komunikace:	místní komunikace

2. Výchozí podklady a průzkumy

Geodetické, mapové podklady

- Geodetické zaměření - 08/2022
- vyjádření správců inženýrských sítí
- katastrální mapa v digitální podobě
- státní mapy 1:5000

Průzkumy:

- zevrubná prohlídka staveniště s ověřením stavu stávajících objektů a zařízení

Poznámka: Pro zamýšlený záměr nebyla zpracována žádná předchozí dokumentace.

3. Územní podmínky a geotechnické podmínky

Jedná se obnovu místní komunikace v délce 150m. Nivelety komunikace v místě zůstane zachována.

V zájmovém prostoru stavby, případně v její blízkosti se nachází sítě technické infrastruktury dále uvedených správců a vlastníků:

nadzemní vedení nízkého napětí	ČEZ distribuce a.s.
veřejné osvětlení	obec Choustníkovo Hradiště
nadzemní sdělovací vedení	Cetin a.s.
středotlaký plynovod	GasNet, s.r.o.
vodovod	Vodohospodářské služby RT., S.r.o.
kanalizace	Vodohospodářské služby RT., S.r.o.

4. Technický popis objektu

Stavební objekt řeší obnovu povrchu místní komunikace v Obci Choustníkovo Hradiště. Obnova povrchu začíná u křižovatky místních komunikací a končí u další křižovatky. Náplní objektu je realizace nové obrusné vrstvy vozovky.

Směrové řešení

Směrové řešení komunikace zachovává původní směrové řešení.

Celková délka úseku 150.00 m.

Výškové řešení

Jedná se o obnovu stávající obrusné vrstvy, výškové řešení je zachované původní s drobnou výškovou úpravou do 10mm.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání silnice vychází z místních poměrů a nebude se měnit.

Příčný sklon

Příčný sklon zachovává stávající sklon. Ve směrových obloucích je navržen dostředný sklon. V místech napojení na stávající komunikace odpovídají sklonům těchto komunikací.

5. Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky

Obrusná vrsta bude ve skladbě:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík kationakt. asf. emulzí	PS-C	0,30kg/m ²	ČSN 73 6129

V krajích vozovky bude obnova vozovky ve skladbě:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík kationakt. asf. emulzí	PS-C	0,30kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
- <u>infiltrační postřík</u>	PI	1.0 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Celkem		tl. 90 mm	

Vozovka mimo propustky je opatřena nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m, v koncích úpravy přejde do původního terénu.

Stávající asfaltové vrstvy vozovky budou odfrézovány do hloubky 40 mm v celé šířce. V potřebných místech, jedná se hlavně o kraje vozovky bude odfrézovaná i další vrstva vozovky a obnova vozovky bude ve dvou vrstvách.

Stávající sjezdy budou obnoveny do původního stavu s původním povrchem.

V místech napojení na stávající asfaltové komunikace bude před pokládkou nových asfaltových vrstev provedeno zařezání a odbourání styčných hran.

Po provedení pokládky obrusné vrstvy bude provedeno proříznutí veškerých spár v asfaltu, které budou ošetřeny trvale pružnou zálivkou z asfaltové emulze.

Nezpevněná krajnice je navržena ze šterkodrti frakce 0/32 tl. 0,10 m.

Úprava zahrnuje výškové a případné směrové vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí (poklapy, mříže, krycí hrnce uzávěrů, atd.) do nové nivelety okolních ploch.

6. Zásady odvodnění

Dešťové vody ze zpevněných ploch silnice jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále do uličních vpustí nebo na travnatý povrch a dále do vodního toku. V staničení km 0.095 bude provedena obnova vpustí která bude provedena výměnou celé vpustí včetně svodného potrubí.

7. Zemní práce

Zemní práce zahrnují zejména odstranění stávajících zarostlých krajnic v šířce 0-250mm v tl. 100mm

8. Vztah k ostatní stavebním objektům

Tento objekt má přímou vazbu na dokumentaci Oprava propustků a mostů Choustníkovo Hradiště:

9. Návrh dopravně inženýrského opatření

Návrh dopravně inženýrského opatření po dobu stavby je řešen stavebním objektem SO 110 Dopravní inženýrské opatření v projektu oprava propustků a mostů Choustníkovo Hradiště.

10. Zvláštní požadavky na postup výstavby

Pro provádění stavebního objektu je nutná úplná uzavírka silnice. S ohledem na rozsah stavby bude celá stavba realizována bez členění na etapy.

Samotná stavba bude zahájena vytyčením stávajících inženýrských sítí.

11. Vytýčení objektu

Stavební objekt je vytyčen podrobnými body v souřadnicích S-JTSK a výškový systém Bpv.

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Vytyčovací odchylky

Pardubice 8/2022

Zpracovatel: Martin Prudič