



Č. j.: MUDK-ODS/33679-2024/moh 8303-2024
Spis. a skart. znak: 280.6
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0
Vaše č. j.:

INKA - dopravní značení Hradec Králové s.r.o.
IČO 27478866
Obránců míru č. p. 258
503 02 PŘEDMĚŘICE NAD LABEM

Vyřizuje: Mgr. Katrin Möhwaldová, DiS.
Telefon: 499318135
E-mail: mohwaldova.katrin@mudk.cz

Datum: 28.05.2024



Opatření obecné povahy stanovení místní přechodné úpravy provozu

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (dále jen zákona) na základě ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona a § 171 zákona č. 500/2004, Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů na základě podnětu ze dne 08.05.2024 od spol. INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, Obránců míru 258, 503 05 Hradec Králové nad Labem zastupující spol. MI Roads a.s., IČO 17331099, Koželužská 2450/4, 180 00 Praha a po projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na silnicích č. I/37, II/299, II/300, III/29923, III/30014 v rámci nařízené objízdné trasy, vše z důvodu rekonstrukce silnici č. III/29923 v Choustníkově Hradišti, dle dopravně inženýrského opatření, graficky znázorněného v příloze tohoto stanovení.

Nařízená obousměrná objízdná trasa: veškerá doprava je vedena po silnici č. I/37 z Choustníkova Hradiště a po silnici č. III/30014 do obce Kohoutov

Platnost úpravy: 03.06.2024 – 31.10.2024

Instalaci dopravního značení provede: žadatel

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy: Ondřej Kvítek, stavbyvedoucí, tel.: 731 602 441,

Další podmínky:

1) V případě zachování možnosti provizorní dopravní obsluhy v úseku stavby (zásobování škol a provozoven, přístup k nemovitostem), bude u uzavírky umístěna dodatková

tabulka E 13, k značení uzavírky B 1 + Z 2, s textem: „Mimo vozidel stavby a vozidel s povolením stavby“. Zhotovitel zajistí vydání povolení pro vjezd uvedených vozidel na stavbu a řádné poučení řidičů. V případě umožnění vjezdu povolené dopravní obsluhy do úseku stavby budou aktuální místa probíhajících prací a místa bez možnosti poježdění vyznačována zábranami Z 2, směrovacími deskami Z 4, výstražnou páskou nebo oplůtky.

- 2) **V případě umožnění vjezdu povolené dopravní obsluhy do úseku stavby budou aktuální místa probíhajících prací a místa bez možnosti poježdění vyznačována také značením B 1 + E 13 „Mimo vozidel stavby“ (v případě úplného znemožnění průjezdu), zábranami Z 2, směrovacími deskami Z 4, výstražnou páskou nebo oplůtky.**
- 3) V rámci realizace omezení a uzavírek požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro označování pracovních míst, uvedených v příslušných ustanoveních Technických podmínek TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- 4) Dopravní značení požadujeme umístit v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích; vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích; v souladu s TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- 5) Během trvání omezení bude ze strany zhotovitele dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- 6) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti osvětleno pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 7) V případě vniklých nerovností v místech poježděných vozidly, bude do konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 50m před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a „Nerovnost vozovky“, doplněná případně o dopravní značku B 20 a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude toto omezení vyžadovat.
- 8) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených TP 66. **Zejména požadujeme přeškrtnutí cílů v rámci orientačního dopravního značení, včetně velkoplošného, na všech objízdných trasách, v celách jejich úsecích.**
- 9) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 10) V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany Dopravního inspektorátu požadováno další doplnění nebo úpravy dopravního značení.
- 11) **Toto stanovení přechodné úpravy provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění

Dne 08.05.2024 podal žadatel podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. I/37, II/299, II/300, III/29923, III/30014 v rámci nařízené objízdné trasy, vše z důvodu rekonstrukce silnicí č. III/29923 v Choustníkově Hradišti, vše dle dopravně inženýrského opatření, graficky znázorněného v příloze tohoto stanovení.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, pod čj.: KRP-53798-2/ČJ-2024-051006 ze dne 27.05.2024.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ustan. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky, ale správní orgán tuto lhůtu může zkrátit až na **jeden den**, což učinil.

Otisk razítka

Mgr. Katrin Möhwaldová, DiS.
odborná referentka
odbor dopravní a správní

Příloha:

1x dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu **15 dnů** na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a dále na **Úředních deskách obcí, dle rozpisu níže**, zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti **první den** po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:.....

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

Účastníci:

INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, Obránců míru 258, 503 05 Hradec Králové nad Labem

Vedlejší účastník:

MI Roads a.s., IČO 17331099, Koželužská 2450, 180 00 Praha

Městys Choustníkovo Hradiště, IČO 00277932, Choustníkovo Hradiště 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště

Obec Kohoutov, IČO 00278017, Kohoutov 65, 544 01 Kohoutov

Obec Kocbeře, IČO 00278009, Nové Kocbeře 53, 544 64 Kocbeře

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Na Pankráci 546, 140 00 Praha

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 17371, 500 03 Hradec Králové

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové