



89613/2025/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje**VAŠE ZNAČKA:****ZE DNE:** 15.09.2025**ČÍSLO JEDNACÍ:** KUKHK-DS-2025-28281-3 (VJ)**DATUM:** 17.9.2025**VYŘIZUJE:** Ing. Jiří Verner**ODBOR:** dopravy a silničního hospodářství**ODDĚLENÍ:** silničního hospodářství**TELEFON:** 722992822**E-MAIL:** jverner@khk.cz**POČET PŘÍLOH:** 1**SPISOVÝ ZNAK:** 280.4.2**V e ř e j n á v y h l á š k a****Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti M – STAV CZ s.r.o., IČO 27557235, se sídlem Husova 1805, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, v zastoupení společností VYZNAČ, s.r.o., IČO 01916297, se sídlem Srázná 5113/1, 586 01 Jihlava, ze dne 15.09.2025, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-88396-2/Čj-2025-051006-VJ ze dne 11.09.2025

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/37 v obci Choustníkovo Hradiště (km provozního staničení cca 16,900 – 17,700), dle grafického znázornění v příloze

za podmínek

dopravní značení proveděte jako: přenosné dopravní značení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

platnost úpravy: od 25.09.2025 do 30.12.2025 – částečná uzavírka – rozděleno dle etap

25.9.2025 – 15.10.2025 staničení 17,070 – 17,400 – práce budou začínat u mostu ev. č. 37-004 a následně pokračovat směr Dvůr Králové n. L. V pracovní době 7:00 – 17:00 bude provoz řízen pracovníky stavby a v době 17:00 – 7:00 semafor. Po pracovní době budou Z4 přesunuty ke krajnici

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové
tel.: 495 817 111
e-mail: posta@khk.cz
www.khk.cz

**Vstřícný, rychlý a profesionální úřad
– spokojený občan.**

tak, aby byl zachován obousměrný provoz. Most bude částečně uzavřen po celou dobu výstavby chodníků, respektive do termínu 30.11.2025.

15.10.2025 – 15.11.2025 staničení 17,300 – 17,650 – práce budou začínat u mostu ev. č. 37-004 a následně pokračovat směr Jaroměř. V pracovní době 7:00 – 17:00 bude provoz řízen pracovníky stavby a v době 17:00 – 7:00 semaforey. Po pracovní době budou Z4 přesunuty ke krajnici tak, aby byl zachován obousměrný provoz. Most bude částečně uzavřen po celou dobu výstavby chodníků, respektive do termínu 30.11.2025.

15.10.2025 – 30.11.2025 staničení 16,900 – 17,070 – obousměrný provoz s průjezdnou šířkou jízdních pruhů 2,75 m a rychlostí 30 km/h.

15.11.2025 – 30.12.2025 staničení 17,700 – obousměrný provoz. Omezení bude pouze ve středu vozovky v místě přecházení chodců.

15.11.2025 – 30.12.2025 staničení 17,450 – 17,700 – obousměrný provoz s průjezdnou šířkou jízdních pruhů 2,75 m a rychlostí 30 km/h.

1.12.2025 – 30.12.2025 staničení 17,230 – 17,350 - obousměrný provoz s průjezdnou šířkou jízdních pruhů 2,75 m a rychlostí 30 km/h.

Termíny etap jsou uvedeny pouze jako předpokládané, mohou být pozměněny podle skutečného průběhu stavebních prací. Celkový termín částečné uzavírky musí být dodržen.

důvod: rekonstrukce mostu ev. č. 37-004 v obci Choustníkovo Hradiště a rekonstrukce chodníků podél pozemní komunikace I/37

osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy a kontrolu dopravního značení:

M – STAV CZ s.r.o., IČO 27557235, Ing. Michal Radouš, mob. 720936512

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo dle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) **Během provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.**
- 5) **Dojde k posunutí dočasné zastávky autobusů u objektu motorestu směrem k mostu ev. č. 37-004, na opačný konec přilehlého zeleného pásu. Vodorovné značení V 11a bude provedeno v délce min. 18 m, aby za stojícím autobusem délky 15 m byl stále viditelný nápis „BUS“.**
- 6) **Na informační tabuli a také na mobilním světelném signalizačním zařízení bude uveden kontakt na osobu, nebo osoby, které bude možné nepřetržitě kontaktovat v případě poruchy provizorní světelné signalizace.**
- 7) **V případě poruchy provizorní signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených pracovníků stavby vybavených výstražným oblečením dle příručky. Řízení provozu pomocí náležitě poučených a vybavených pracovníků stavby bude probíhat do doby opětovného spuštění světelné signalizace.**
- 8) Vytvořené pojížděné příčné hrany frézování vozovky budou po celou dobu jejich existence zvýrazněny reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky A 7b, doplněného o dodatkovou tabulku E 13 „Hrana frézování“ a E 3a „25m“, umístěné 25m před hranou, společně s dopravní značkou B 20a „20“. Za hranou frézování bude opakováno značení B 20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení omezení rychlosti pomocí B 20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku.

- 9) Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti. V případě vzniklých nerovností v místech poježděných vozidly, bude do doby konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100m (v obci 50m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a "Nerovnost vozovky", doplněná případně o dopravní značku B 20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude toto omezení vyžadovat. Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500m, bude k navržené dopravní značce A 7a doplněna dodatková tabulka E 4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.
- 10) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 11) Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 12) **Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat příručky.**
- 13) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle příručky.
- 14) Na silnici I/37 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.
- 15) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr), kdy následně potom v mnoha případech tvoří vážnou překážku silničního provozu.
- 16) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů sjezdů a křižovek.
- 17) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 18) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/35 vedené pod č. j. KUKHK-DS-2025-28274 (MT). Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky

Odůvodnění

Společnost M – STAV CZ s.r.o., IČO 27557235, se sídlem Husova 1805, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, v zastoupení společností VYZNAČ, s.r.o., IČO 01916297, se sídlem Srážná 5113/1, 586 01 Jihlava, podala dne 15.09.2025 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/37 v obci Choustníkově Hradiště (km provozního staničení cca 16,900 – 17,700), ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je rekonstrukce mostu ev. č. 37-004 v obci Choustníkově Hradiště a rekonstrukce chodníků podél pozemní komunikace I/37.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č. j. KRPB-88396-2/Čj-2025-051006-VJ ze dne 11.09.2025. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Přílohy

- DIO při akci: „I/37 Choustníkov Hradiště, most ev. č. 37-004“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Choustníkov Hradiště. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmутí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

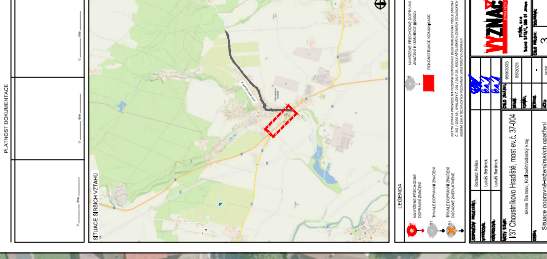
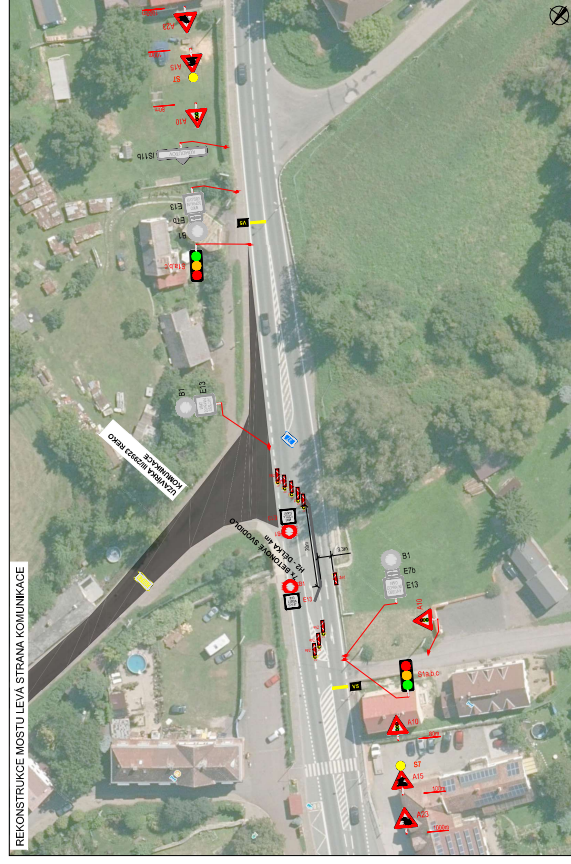
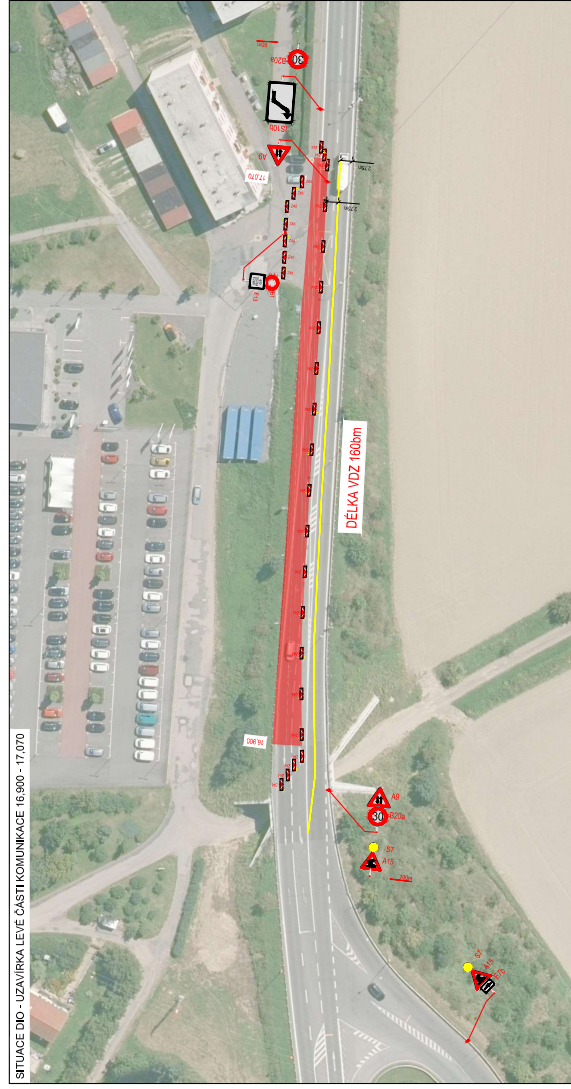
- 1) M – SILNICE a.s., Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
- 2) Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3) ostatní – veřejná vyhláška
 - a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska
 - b) Městys Choustníkovo Hradiště – úřední deska

Dotčené orgány

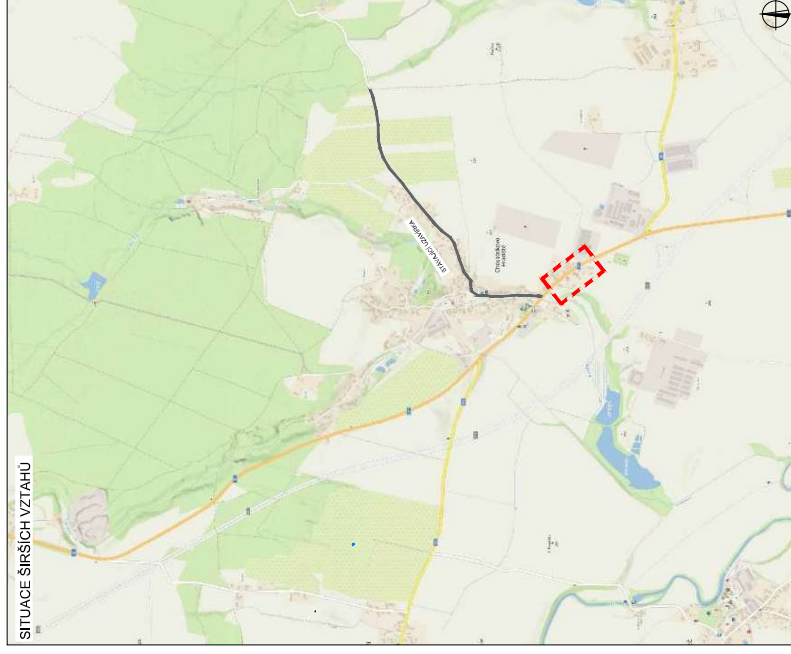
Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

Na vědomí

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem – odbor dopravní a správní, nám. TGM 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem



V dne	V dne	V dne
-------------------	-------------------	-------------------



LEGENDA	
	NAVŘEZENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ K UJAZDŘENÍ III/2960
	NAVŘEZENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ K UJAZDŘENÍ III/2960
	TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOČASNE ZNEPLATĚNÉ

MÍSTO ÚPRAVY PROVOZU NA PODKLADĚ KOMUNIKACE BUDE REALIZOVÁNO POULI ŽÁKOVKA NOBEM, ČSVA A TECHNICKÝCH DOPRAV NÁSTAV. MINISTERSTVA DOPRAVY.

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		Richard Peška		VÝZNAC, s.r.o. Srovná 5113/1, 586 01 Jihlava OSLO PŘÍLOH: SOUPRAVA
VYPRACOVANÝ:		Lukáš Bezánek		
KONTROLOVANÝ:		Lukáš Bezánek		
NÁZEV STAVBY:			OSLO JAZDCE:	059/2025
I/37 Choustníkovo Hradiště, most ev.č. 37-004			DATA:	08/2025
okres Třebíč, Krapálovhradský kraj			FORMÁT:	
ORISAT:			MĚŘÍTKO:	-
Situace dopravně-inženýrských opatření			ČÍSLO:	RDS

