SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ km 16,840 - 17,120

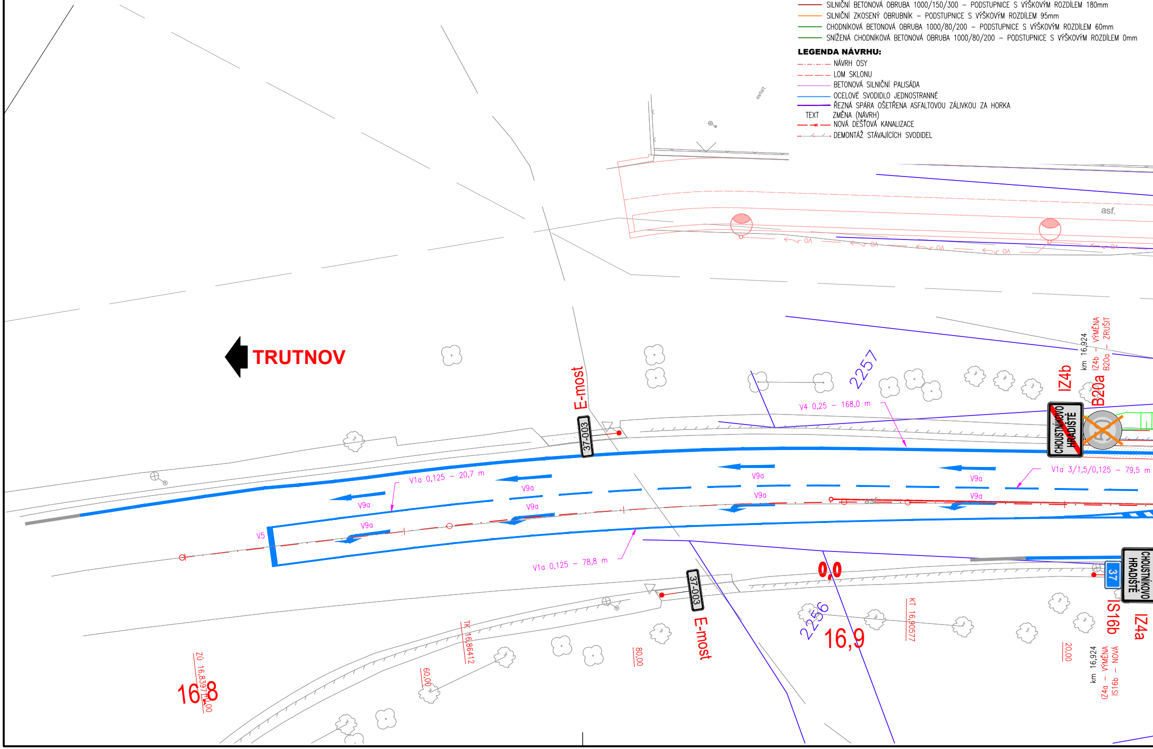
Bezpečnostní úpravy na silnici I/37 vlivem dálnice D11

LEGENDA NÁVRH OBRUBNÍKŮ:

SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 1000/150/250 – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 80–120mm
SNÍŽENÁ SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 1000/150/250 – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 20mm
SNÍŽENÁ SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 1000/150/250 – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 50mm
SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 1000/150/300 – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 180mm
SILNIČNÍ ZKOSENÝ OBRUBNÍK – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 95mm
CHODNÍKOVÁ BETONOVÁ OBRUBA 1000/80/200 – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 60mm
SNÍŽENÁ CHODNÍKOVÁ BETONOVÁ OBRUBA 1000/80/200 – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 0mm

LEGENDA NÁVRHU:

NÁVRH OSY
LOM SKLONU
BETONOVÁ SILNIČNÍ PALISÁDA
OCELOVÉ SVODIDLO JEDNOSTRANNÉ
ŘEZNÁ SPÁRA OŠETŘENA ASFALTOVOU ZÁLIVKOU ZA HORKA
TEXT ZMĚNA (NÁVRH)
NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH SVODIDEL

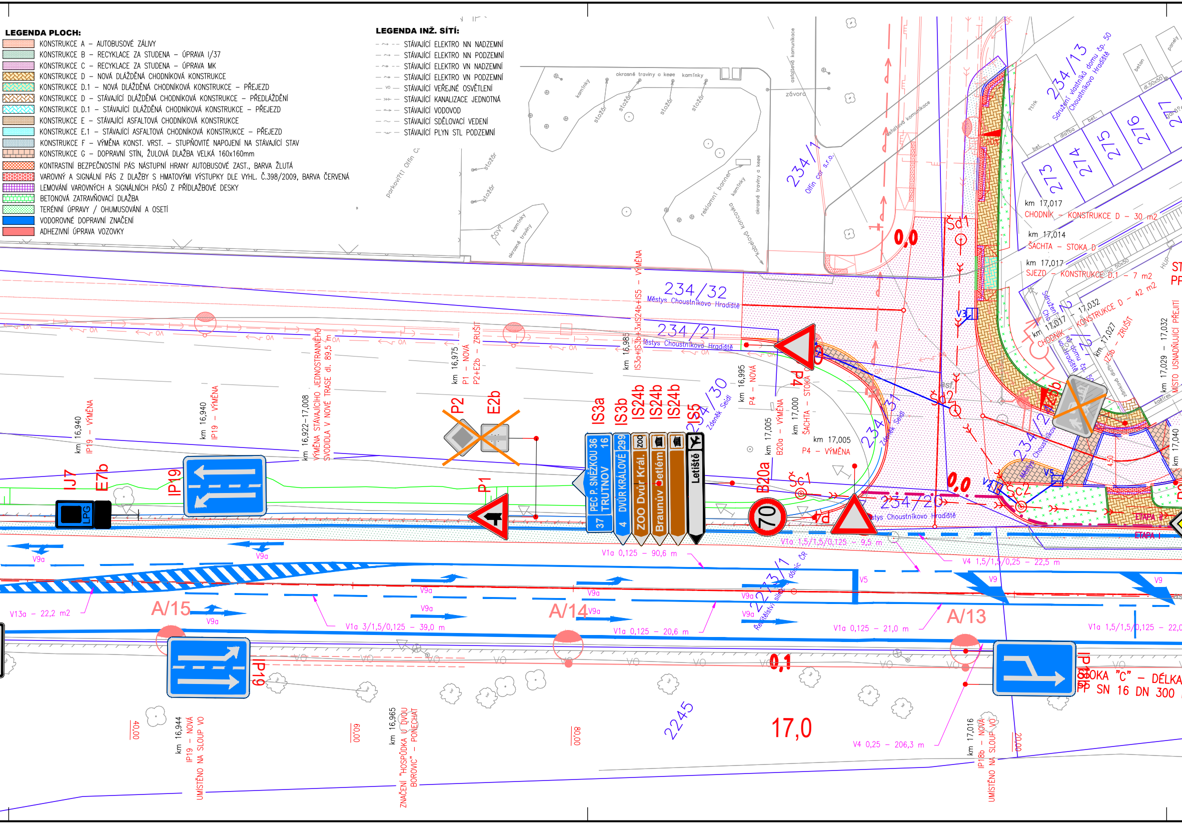

TRUTNOV
E-most
37-003
E-most
37-003
V1a 0,125 – 20,7 m
V9a
V9a
V9a
V9a
V9a
V9a
V9a
V9a
V5
V1a 0,125 – 78,8 m
V4 0,25 – 168,0 m
2257
IZ4b
B20a
km 16,924
IZ4b – VÝMĚNA
B20a – ZRUŠIT
CHOUSTNÍKOVO HRADIŠTĚ
V1a 3/1,5/0,125 – 79,5 m
asf.
asfalt
0,0
16,9
2256
KT 16,90577
37
CHOUSTNÍKOVO HRADIŠTĚ
IS16b
IZ4a
20,00
km 16,924
IZ4a – VÝMĚNA
IS16b – NOVÁ
80,00
TK 16,86412
60,00
ZÚ 16,83971
40,00
16,8

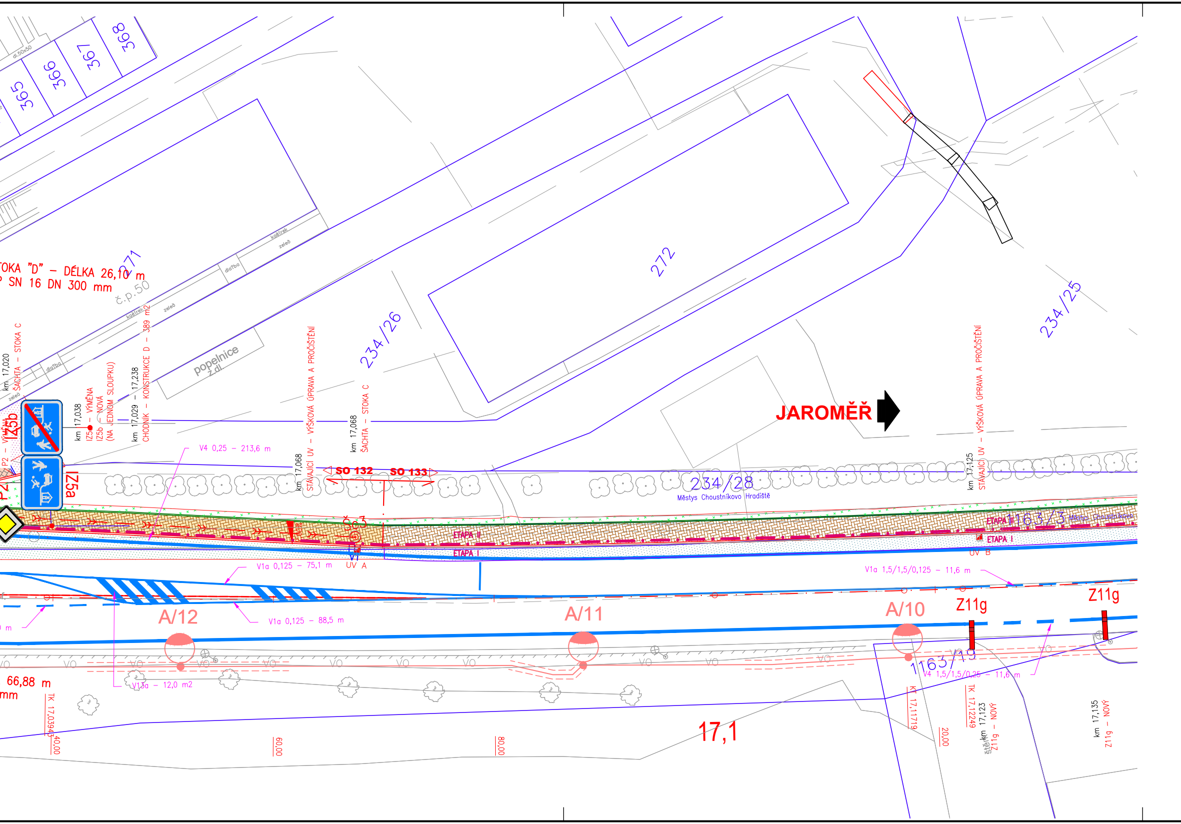
LEGENDA PLOCH:

- 🟧 KONSTRUKCE A – AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY
- 🟩 KONSTRUKCE B – RECYKLACE ZA STUDENA – ÚPRAVA I/37
- 🟪 KONSTRUKCE C – RECYKLACE ZA STUDENA – ÚPRAVA MK
- ▨ KONSTRUKCE D – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE
- ▨ KONSTRUKCE D.1 – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE – PŘEJEZD
- ▨ KONSTRUKCE D – STÁVAJÍCÍ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE – PŘEDLÁŽDĚNÍ
- ▨ KONSTRUKCE D.1 – STÁVAJÍCÍ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE – PŘEJEZD
- 🟫 KONSTRUKCE E – STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE
- 🟦 KONSTRUKCE E.1 – STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE – PŘEJEZD
- ▨ KONSTRUKCE F – VÝMĚNA KONST. VRST. – STUPŇOVITÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
- ▨ KONSTRUKCE G – DOPRAVNÍ STÍN, ŽULOVÁ DLAŽBA VELKÁ 160x160mm
- ▨ KONTRASTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS NÁSTUPNÍ HRANY AUTOBUSOVÉ ZAST., BARVA ŽLUTÁ
- ▨ VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS Z DLAŽBY S HMATOVÝMI VÝSTUPKY DLE VYHL. Č.398/2009, BARVA ČERVENÁ
- ▨ LEMOVÁNÍ VAROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PÁSŮ Z PŘÍDLAŽBOVÉ DESKY
- ▨ BETONOVÁ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA
- ▨ TERÉNNÍ ÚPRAVY / OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
- 🟦 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- 🟥 ADHEZIVNÍ ÚPRAVA VOZOVKY

LEGENDA INŽ. SÍTÍ:

- — ~ — STÁVAJÍCÍ ELEKTRO NN NADZEMNÍ
- — ~ — STÁVAJÍCÍ ELEKTRO NN PODZEMNÍ
- — ~ — STÁVAJÍCÍ ELEKTRO VN NADZEMNÍ
- — ~ — STÁVAJÍCÍ ELEKTRO VN PODZEMNÍ
- — VO — STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- — »» — STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ
- — ~ — STÁVAJÍCÍ VODOVOD
- — ~ — STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- — ~ — STÁVAJÍCÍ PLYN STL PODZEMNÍ


okrasné traviny a keře
kamínky
stožár
asfaltová komunikace
závora
parkoviště Olfin Car
reklamní banner
kabelová koncovka
okrasné traviny
ČOV?
234/1
Olfin car s.r.o.
234/13
Sdružení vlastníků domu čp. 50 Choustníkovo Hradiště
273
274
275
276
277
bet.
dlažba
beton
dl.50x50
panely
štěrk
km 17,017
CHODNÍK – KONSTRUKCE D – 30 m2
km 17,014
ŠACHTA – STOKA D
km 17,017
SJEZD – KONSTRUKCE D.1 – 7 m2
km 17,017 – 17,032
CHODNÍK – KONSTRUKCE D – 42 m2
km 17,027
IZ5b – ZRUŠIT
km 17,029 – 17,032
MÍSTO USNADŇUJÍCÍ PŘEJITÍ
km 17,040
IZ5b
HUP
kačírek
zámková dlažba
4,50
ETAPA II
ETAPA I
Šd1
Šd2
Šc1
Šc2
V2
V3
V5
0,0
234/32
Městys Choustníkovo Hradiště
234/21
Městys Choustníkovo Hradiště
234/30
Zdeněk Seidl
234/31
Zdeněk Seidl
234/2
Městys Choustníkovo Hradiště
234/20
Městys Choustníkovo Hradiště
km 16,985
IS3a+IS3b+3xIS24b+IS5 – VÝMĚNA
km 16,995
P4 – NOVÁ
km 17,000
ŠACHTA – STOKA D
km 17,005
B20a – VÝMĚNA
km 17,005
P4 – VÝMĚNA
IS3a
IS3b
IS24b
IS24b
IS24b
IS5
PEC P. SNĚŽKOU 36
TRUTNOV 16
37
DVŮR KRÁLOVÉ 299
4
ZOO
ZOO Dvůr Král.
Braunův Betlém
Letiště
B20a
70
P4
km 16,975
P1 – NOVÁ
P2+E2b – ZRUŠIT
P2
E2b
P1
km 16,922–17,008
VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO JEDNOSTRANNÉHO SVODIDLA V NOVÉ TRASE dl. 89,5 m
km 16,940
IP19 – VÝMĚNA
km 16,940
IP19 – VÝMĚNA
IP19
IJ7
E7b
LPG
V9a
V1a 0,125 – 90,6 m
V1a 1,5/1,5/0,125 – 9,5 m
V4 1,5/1,5/0,25 – 22,5 m
V5
V9
V13a – 22,2 m2
A/15
A/14
A/13
V1a 3/1,5/0,125 – 39,0 m
V1a 0,125 – 20,6 m
V1a 0,125 – 21,0 m
V1a 1,5/1,5/0,125 – 22,0
2273/1
Ředitelství silnic a dálnic ČR
IP19
0,1
IP18b
STOKA "C" – DÉLKA
PP SN 16 DN 300
2245
17,0
V4 0,25 – 206,3 m
40,00
60,00
80,00
20,00
km 16,944
IP19 – NOVÁ
UMÍSTĚNO NA SLOUP VO
km 16,965
ZNAČENÍ "HOSPŮDKA U DVOU BOROVIC" – PONECHAT
km 17,016
IP18b – NOVÁ
UMÍSTĚNO NA SLOUP VO


dl.50x50
365
366
367
368
271
272
234/26
234/25
234/28
Městys Choustníkovo Hradiště
1163/3
Městys Choustníkovo
1163/19
TOKA "D" – DÉLKA 26,10 m
SN 16 DN 300 mm
č.p.50
kačírek
zeleň
dlažba
popelnice
ž.dl.
km 17,020
ŠACHTA – STOKA C
P2 – VÝMĚNA
IZ5b
IZ5a
P2
km 17,038
IZ5a – VÝMĚNA
IZ5b – NOVÁ
(NA JEDNOM SLOUPKU)
km 17,029 – 17,238
CHODNÍK – KONSTRUKCE D – 389 m2
STÁVAJÍCÍ UV – VÝŠKOVÁ ÚPRAVA A PROČIŠTĚNÍ
km 17,068
km 17,068
ŠACHTA – STOKA C
V4 0,25 – 213,6 m
SO 132
SO 133
Šc3
ETAPA II
ETAPA I
UV A
JAROMĚŘ
km 17,125
STÁVAJÍCÍ UV – VÝŠKOVÁ ÚPRAVA A PROČIŠTĚNÍ
ETAPA III
ETAPA I
UV B
V1a 0,125 – 75,1 m
V1a 0,125 – 88,5 m
V1a 1,5/1,5/0,125 – 11,6 m
V4 1,5/1,5/0,25 – 11,6 m
V13a – 12,0 m2
A/12
A/11
A/10
Z11g
Z11g
VO
66,88 m
mm
TK 17,03943
40,00
60,00
80,00
17,1
KT 17,11719
20,00
TK 17,12249
km 17,123
Z11g – NOVÝ
štěrk
km 17,135
Z11g – NOVÝ

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

AKCE:

Bezpečnostní úpravy na silnici I/37
vlivem dálnice D11

OBJEKT:

SO 101 - Objekty pozemních komunikací

ZADAVATEL:

M - STAV CZ S.R.O.
Husova 1805
53003 Pardubice

ZHOTOVITEL:	vypracoval	Ing. Ondřej Bartoš	investor	viz. zadavatel
	zodp. projektant	Ing. Aleš Pražák	zak. číslo	
	hlavní inženýr	Ing. Aleš Pražák	datum	7/2025
	tech. kontrola	Ing. Aleš Pražák	stupeň	RDS
	část:		měřítko	1:250
			č. přílohy:	paré:
Zeyerova 758/12, 500 02 Hradec Králové	příloha: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ km 16,840 - 17,120		D.1.1.2.6.1	