



26585/2020/KHK



KUKHK-5410/DS/2020-2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 21.01.2020
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-5410/DS/2020-2 (Ja)

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Jan Janeček
ODBOR | ODDĚLENÍ: dopravy a silničního hospodářství
silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 642
607068663
E-MAIL: jjanecek@kr-kralovehradecky.cz
DATUM: 28.02.2020

Počet listů: 4
Počet příloh: 1 / listů: 1
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, k podnětu Města Dvůr Králové nad Labem, IČO: 00277819, odboru RISM, se sídlem náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem, *o z n a m u j e*, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-10670/ČJ-2020-051006 ze dne 21.února 2020

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/37 v úseku Kocbeře – Choustníkovo Hradiště, dle grafického znázornění v příloze.

za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení,

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Silnice: I/37

Platnost úpravy: od nabytí účinnosti tohoto opatření do 31.07.2020

Důvod: uzavírka silnice II/300, ul. Krkonošská ve Dvoře Králové nad Labem, při obnově a prodloužení vodovodu a kanalizace.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Ivo Antonov, Městské vodovody a kanalizace, M: 605292547, e-mail: ivo.antonov@mevakdnl.cz

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, dopravní zařízení provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) **Dopravní značení, dopravní zařízení je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.**
- 3) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.
- 4) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 5) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 6) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 7) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 8) Během trvání omezení bude ze strany zhotovitele dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- 9) Dopravní značení bude ze snížené viditelnosti osvětleno pomocí výstražných světel S 7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 10) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených TP 66. Zejména bude provedeno přeškrtnutí cílů v rámci orientačního dopravního značení, včetně velkoplošného, na všech objízdných trasách, v celých jejich úsecích.
- 11) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací.
- 12) V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany dopravního inspektorátu požadováno další doplnění nebo úpravy dopravního značení.
- 13) Po ukončení akce bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 14) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Město Dvůr Králové nad Labem, IČO: 00277819, odboru RISM, se sídlem náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem, podalo podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/37 – v úseku Kocbeře – Choustníkovo Hradiště, dle grafického znázornění v příloze ve výše uvedeném termínu.

Důvodem je uzavírka silnice II/300, ul. Krkonošská ve Dvoře Králové nad Labem, při obnově a prodloužení vodovodu a kanalizace.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-10670/ČJ-2020-051006 ze dne 21. února 2020. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení uzavírky a rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pro stavební práce, které vydá místně příslušný silniční správní úřad. Dopravní značení, přenosné dopravní zařízení musí být osazeny v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení uzavírky a rozhodnutím o povolení zvláštního užívání.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Z p. Ing. Jan Janeček
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: DIO 1 x A4

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

I/ účastníci řízení:

- 1/ Město Dvůr Králové nad Labem, IČO: 00277819, odbor RISM, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Město Dvůr Králové nad Labem – úřední deska
 - b/ Obec Kocbeře – úřední deska
 - c/ Obec Choustníkovo Hradiště – úřední deska
 - d/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

II/ dotčené orgány a instituce:

Policie ČR KŘP KHK ÚO DI Trutnov
Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravy a silničního hospodářství, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem