

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 20/730/0025/OPLKDK/02/20

Č. j.: 12674-20-701

V Praze dne 27. října 2020



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Článek I.

Ochranná pásma letiště Dvůr Králové nad Labem

Letiště Dvůr Králové nad Labem se nachází 2,5 km jihovýchodně od centra města Dvůr Králové nad Labem. Ochranná pásma zasahují katastrální území: Dvůr Králové nad Labem (633968), Hříbojedy (648990), Choustníkovo Hradiště (653641), Kašov (677001), Kuks (677019), Libotov (683388), Lipnice u Dvora Králové (684171), Stanovice u Kuksu (677035), Sylvárov (634123), Zálesí u Dvora Králové (631299), Zboží u Dvora Králové (634077), Žireč Městys (634085), Žireč Ves (634131) a Žirecká Podstráň (634093).

Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
GLD	kluzák
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
IDS	Identifikátor datové schránky
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
SPP	společná provozní plocha
STRIP	dráhový pás
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

Základní údaje letiště Dvůr Králové nad Labem:

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub Dvůr Králové nad Labem, z. s. Žiřeč 152, 544 04 Dvůr Králové nad Labem IČO: 15037533
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den)
Nadmořská výška letiště:	282 m n. m. (925 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS-84: 50° 24' 51" N, 15° 50' 13" E
Dráhový systém letiště:	RWY 10/28

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
10	098°	846 x 18	906 x 60	281,90
28	278°			279,90

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Dvůr Králové n.L. – kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- OP se zákazem staveb:
 - OP provozních ploch
- OP s výškovým omezením staveb:
 - OP vzletového a přiblížovacího prostoru
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická:
 - vnitřní ornitologické OP

OP byla zpracována pro společnou provozní plochu (dále jen SPP) vzniklou z navržené dráhy 10/28 a paralelně přiléhajícího pásu pro kluzáky (GLD strip).

OP pro nově navržený dráhový systém RWY 10/28 a GLD stripu vychází ze společné osy procházející SPP (= fiktivní osy společné provozní plochy). Celková šířka je dána součtem GLD stripu (61 m) a stripu RWY 10/28 (60 m).

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením pro dráhový systém RWY 10/28, resp. pro SPP:

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
10	279,80 m n. m.	282,00 m n. m.
28	282,00 m n. m.	279,80 m n. m.

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb jsou tvořena:

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP a celkovou šířkou minimálně 100 m a délkou přesahující oba konce RWY, resp. SPP o 100 m.

OP provozních ploch má rozměr **1046 x 121 m, viz příloha B1.**

Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoli pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

2) OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

- OP vzletového a přiblížovacího prostoru

OP vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od směru osy RWY, resp. SPP do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji.

Výchozí výškou přibližovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY/SPP mezi koncem RWY/SPP a koncem pásu RWY/SPP.

Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY/SPP mezi koncem RWY/SPP a koncem pásu RWY/SPP nebo předpolí, je-li zřízeno.

Půdorysný průmět OP **viz přílohy B1 a B2.**

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY, resp. SPP s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2000 m a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, leží tedy ve výšce **326,00 m n. m., viz přílohy B1 a B2.**

- OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou, leží tedy ve výšce **361,00 m n. m., viz přílohy B1 a B2.**

- OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %), **viz přílohy B1 a B2.**

3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům má rozměr **3046 x 1000 m, viz příloha B1.**

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umístování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN má rozměr **5046 x 2000 m, viz příloha B1 a B4.**

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

5) OP ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

- Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY, resp. SPP o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Vnitřní ornitologické OP má rozměr **3046 x 1000 m, viz příloha B1.**

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Vyhodnocení ochranných pásem**1) OP se zákazem staveb**

Do ochranného pásma provozních ploch nezasahují žádné překážky.

2) OP s výškovým omezením

Překážky zasahující do těchto OP jsou vyznačeny v **příloze B2** a uvedeny v tabulce níže. Překážky jsou zejména stromy, sloupy (VN a VVN) a budovy, které vystupují nad plochy OP. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m (dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005). Významná oblast překážek je tzv. Stráž – oblast sahající od cca nádraží Dvůr Králové n. L. podél železniční trati až k začátku Křížové cesty 21.století, dále na jih a jihozápad přes Hřibojedy, Libotov a Malý Libotov. Tato oblast penetruje OP kuželové plochy a OP vnitřní vodorovné roviny většinou už výškou terénu. Severní strana je porostlá vysokými stromy až 25 m. Nejvyšší hodnota penetrace je až 115 m.

Seznam překážek v OP s výškovým omezením

Překážka	Zeměpisné souřadnice WGS 84		Výška		Výška nad OP [m]	druh OP*	Popis
	severní šířka	východní délka	relat. [m]	absolut. [m n. m.]			
20	50°24'50,28''	15°50'40,74''	5,00	285,31	4,96	vp	cesta
21	50°24'49,66''	15°50'41,3''	5,00	285,42	4,79	vp	cesta
22	50°24'49,11''	15°50'41,29''	5,00	285,53	4,66	vp	cesta
23	50°24'48,37''	15°50'41,65''	5,00	285,37	4,17	vp	cesta
24	50°24'47,55''	15°50'42,5''	5,00	285,31	3,74	vp	cesta
25	50°24'46,34''	15°50'42,57''	5,00	285,43	3,35	vp	cesta
28	50°24'49,12''	15°49'46,7''	20,00	304,74	10,64	pp	strom
29	50°24'47,58''	15°49'44,99''	20,00	304,40	0,27	pp	strom
35	50°24'43,44''	15°51'01,56''	25,00	302,93	8,09	vp	strom
36	50°24'42,67''	15°51'02,17''	25,00	302,99	7,65	vp	strom
37	50°24'46,77''	15°50'58,32''	15,00	292,88	0,60	vp	strom
38	50°24'46,33''	15°50'57,71''	15,00	293,03	1,08	vp	strom
524	50°24'56,79''	15°49'29,46''	15,31	299,62	5,67	vp	strom
525	50°24'56,79''	15°49'28,83''	14,05	298,18	3,81	vp	strom
526	50°24'55,39''	15°49'25,81''	13,81	297,67	1,52	vp	dům anténa
527	50°24'55,77''	15°49'25,42''	14,59	298,41	1,96	vp	dům anténa
531	50°25'24,51''	15°48'48,46''	99,62	383,44	57,70	vv	komín teplárny
532	50°25'27,47''	15°48'48,49''	61,06	344,63	18,89	vv	komín teplárny
533	50°25'34,4''	15°48'34,10''	79,30	363,03	37,29	vv	komín býv. Tiba
534	50°25'39,53''	15°48'34,98''	50,18	333,92	7,05	kp	komín Juta
538	50°24'49,62''	15°51'12,31''	25,97	303,43	2,40	vp	kostel sv. Anny
542	50°24'49,21''	15°51'04,9''	19,36	297,90	2,18	vp	strom
543	50°24'49,93''	15°51'04,18''	22,50	301,34	5,66	vp	strom
550	50°24'51,57''	15°51'07,45''	26,31	306,42	4,42	pp	strom
606	50°24'51,35''	15°48'12,81''	21,00	330,00	4,26	vv	stožár VN
607	50°24'52,63''	15°48'03,89''	21,00	335,20	7,65	kp	stožár VN
608	50°24'53,75''	15°47'56,23''	21,00	341,20	6,09	kp	stožár VN

*druhy OP: pp - přechodové plochy, vv - vnitřní vodorovné plochy, vp – vzletové a přiblížovací plochy, kp – kuželová plocha

3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Stávající vedení VN/VVN jsou zakreslena v **příloze B4**.

4) OP vnitřní ornitologické

Severovýchodním rohem vnitřního ornitologického OP protéká řeka Labe. Celým OP od západu k východu na jeho jižní straně protéká Žirecko-Podstránecký potok, který v obci Žireč ústí do Labe. V obci Žireč je požární nádrž. OP vnitřní ornitologické je v **příloze B1**.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Dvůr Králové nad Labem, kterým je Aeroklub Dvůr Králové nad Labem, z. s., Žireč 152, 544 04 Dvůr Králové nad Labem, IČO: 15037533, na zřízení ochranných pásem letiště Dvůr Králové nad Labem a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Dvůr Králové nad Labem postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Dvůr Králové nad Labem, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem. Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Dvůr Králové včetně grafických příloh byl ještě před jeho zveřejněním v souladu s ustanovením § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednán s dotčeným orgánem územního plánování, jímž je Městský úřad Dvůr Králové, Odbor výstavby a územního plánování.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

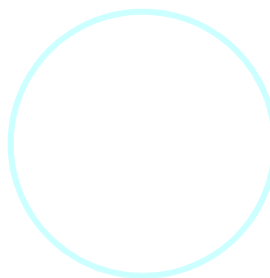
Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu). Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí OP zřízená kolem letiště Dvůr Králové podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. 1. 2010, neboť se i tato OP považují ve smyslu ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým se měnil mj. zákon o civilním letectví (dále jen „novela“), nabytím účinnosti novely za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

1. Ochranná pásma B1 .pdf
2. OP s výškovým omezením staveb a výškové překážky B2.pdf
3. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN B4.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 02. 11. 2020

Svěšeno dne: 18. 11. 2020

Obdrží:**Provozovatel:**

Aeroklub Dvůr Králové n.L., z.s. (IDDS: v87vgub)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, Odbor výstavby a územního plánování (IDDS: mu5b26c)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: v8gaaz5)

Dotčená města, městské části a obce:

- Doubravice (IDDS: ef8beny)
- Dvůr Králové nad Labem (IDDS: mu5b26c)
- Hřibojedy (IDDS: gjjapgg)
- Choustníkovo Hradiště (IDDS: g9dbnky)
- Kuks (IDDS: p6bbpi4)
- Libotov (IDDS: zsxa6xn)
- Stanovice (IDDS: r66j2wj)